

Side og Søfoll paa den anden Side, der med Sagkundskab og upartist Velvillie tog sig af begge Parters Interesse, og i hvem navnlig de simplere Sømænd kunde finde en naturlig Bærge og Beskytter. Derfor har man meent, at det var saare vigtigt, at Valget af den paagjældende Mand blev truffet med de fornødne Hensyn, og naar Sømændsforeningen til Slutningen har givet den Ordning sit Bifald, som der var Spørgsmaal om paa det Trin af Sagen, da Foreningen sidst havde Veilighed til at blive bekendt med den, saa var det, fordi Sømændsforeningen troede, at Sagen vilde blive ordnet saaledes, deels at Overflødet af Pengene vilde blive anvendt paa en Maade, som særligt tiltalte den, nemlig til Oprettelsen af et Sømændsberberg, og deels at der ved Vaterfloutens Ansættelse vilde blive gaaet frem paa en saadan Maade, at de Hensyn kunde blive betryggede, som efter Foreningens Mening burde tages. Jeg vil nu sige, at det forekommer mig, fuldkommen rigtigt, hvad der navnlig ogsaa med stor Stykke blev udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (E. C. Larsen), at denne Bestilling isølge sit Væsen slet ikke er af nogen communal Natur, og at der derfor ikke er nogen Anledning til at sætte denne Stilling i Forbindelse med Kommunen, hverken i eller udenfor Kjøbenhavn. Om man da skal lade Beskikkelsen foretage af en underordnet Dyrighed eller vil henlægge den til Indenrigsministeren, derom kan der jo have deelte Meninger. Det er imidlertid min Mening, at det er rigtigst og naturligt, og jeg vil tilføie, at jeg troer, at Sømændsstanden i Almindelighed finder størst Betryggelse ved, at Besættelsen henlægges til Indenrigsministeren. Man har den Tro, at han isølge sin opbøiede Stilling er havet mere over de forskjellige personlige og andre Hensyn, som ellers kunne gjøre sig gjældende ved Besættelsen af en saadan Plads. Man troer fremdeles, at han isølge det Forhold, hvori han staaer til Skibsfarten og til Søværnet i det Hele, er naturligen kaldet til at have ogsaa sit Tilsyn med denne Stilling. Men naar man henlægger Beskikkelsen til Indenrigsministeren, vilde jeg ansee det for det Naturligste, at man ikke

forpligter Indenrigsministeren til, hvad Valget af Personen angaaer, at følge den ene eller den anden Indstilling eller Anbefaling, men at man overlader til Indenrigsministeren at høre sig for, forsaavidt han anseer det fornødent, paa de Steder, hvor der er størst Sagkundskab og Personalkundskab tilstede. Thi dette skal jeg fremhæve, at det er overordentlig vigtigt at faae en Mand, der er godt kendt med Sømændsforhold og har et godt Navn i Sømændsstanden, og særligt skal jeg indskræpe, at navnlig nu, da Sagen har vaakt et vist Røre, og da den fra første Færd er bleven sat i Bevægelse ved, at der var nogen Misforstaaelse tilstede blandt de simplere Søfoll, er det saare vigtigt at træffe et Valg, som kan tilfredsstille de tilstedeværende Anskuelser og de Fordringer, man fra den Side anseer sig berettiget til at stille. Jeg ønsker ikke at gaae dybere ind paa dette Spørgsmaal, men dersom der skulde blive nedsat Udvalg i denne Sag, hvilket jeg vilde ansee for rimeligt, saa vil man af de Documenter, der, efter hvad jeg fremdeles anseer for naturligt, ville blive overleverede til Udvalget, og hvoriblandt findes Erklæringer, afgivne af forskjellige Autoriteter, og ogsaa den Erklæring, der er afgiven af Sømændsforeningen, have Veilighed til at see, i hvilken Retning navnlig de simplere Sømænds Tanker i dette Punkt ere gaaede. Jeg vil ikke nægte, at det forekommer mig, at det vilde have været ønskeligt, om der fra Regjeringens Side var taget mere Hensyn til disse af mig berørte Døfter, der, hvad dette Punkt angaaer, iøvrigt falde sammen med, hvad Borgerrepræsentationen i Kjøbenhavn i Modsetning til Magistraten har vedtaget.

Endnu skal jeg kun gjøre en Bemærkning i Henseende til, hvad der blev omtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Gindenburg). Det er vistnok fuldkommen rigtigst, hvad han bemærkede, at det kan være praktist hensigtsmæssigt, at det bliver udtalt, at Vaterflouten er berettiget og forpligtet til at modtage som Depositum, hvad der ved Skipperens eller Søfollenes Bortreise maatte være omtvistet imellem dem. Det er nemlig ofte Tilfældet, at Skipperen anseer sig berettiget til at tilbageholde en Deel af det Gyre-