

anerkjendt, og der er vist Ingen, som vil nægte det, at Skibsfarten allerede er tilstrækkelig be-
 byrdet, men de Søfarende ville vistnok have
 det i deres Magt at kunne, foruden den directe Af-
 gift paa Skibet, tillige vælte den Byrde, der skulde
 falde paa dem selv, over paa Rhederne, thi
 det er en antaget Sætning i Statsøconomien, som
 vistnok ikke vil kunne nægtes at have meget
 for sig, at de lavere Classer i Samsundet
 ere saaledes stillede, at der ikke kan afknappes
 dem Noget, thi de skulde have det daglige
 Brød; det er ikke let ved kunstige Foranstalt-
 ninger at sætte deres Indtægt ned under det
 Nødvendige. Hvis man altsaa formindsker
 Hyren, vil dette blive en indirecte Forøgelse
 af Rhedernes Udgifter, og det vil saaledes
 ialfald for en stor Deel komme til at hvile
 paa Skibene. Dertil kommer, at der ikke fra
 det øvrige Land er fremkommet noget Duffe
 om en sliq Foranstaltning, ja, der er end ikke
 fra selve Kjøbenhavn — det vil da sige fra
 den Klasse af Samsundet, som skal bære Byr-
 den — fremkommet noget Duffe om at be-
 holde Vaterflouten; det Modsaite har tvertimod
 været Tilfældet. Da Sagen senere fik den
 Vending, at det saae ud, som om Kjø-
 benhavn særlig kunde have en indirecte For-
 deel af den, syntes det vel, som om Sø-
 mandssforeningen havde forandret Anskuelse,
 men der foreligger i alt Fald ingen Erklæ-
 ring fra den i saa Henseende, og der har
 ikke engang været Tale om nogen Opfordring
 til det øvrige Land om at erklære sig derom.
 Der er ikke Spor af, at man har villet
 sætte Bedkommende udenfor Kjøbenhavn istand
 til at afgive Noget, der kunde kaldes en Er-
 klæring eller en Betænkning over Sagen; der
 er ingen Autoritet udenfor Kjøbenhavn, der
 er bleven hørt om den, og jeg er ogsaa over-
 beviist om, at Sagen ikke vilde finde Anbe-
 faling fra Steder udenfor Kjøbenhavn. Naar
 man vilde indføre saadanne særlige nye Byr-
 der for Sømandsbefolkningen, troer jeg, der
 er en anden Retning, hvori man kunde gjøre
 det, nemlig i en saadan, at de faldt tilbage
 paa Sømandene selv til deres egen Fordeel.
 Noget taler for, at man oplagde 1 a 2 pCt.
 af Søfolkens Fortjeneste til deraf at oprette
 en Slags Livsforsikring for dem og deres

Efterladte. Det var Noget, som jeg mener
 meget godt kunde gaae, og hvortil der søles
 Træng; thi det er en bekjendt Sag, at der
 ikke blandt den næringsdrivende Deel af Be-
 folkningen findes Nogle, der staae saa hjælpe-
 løse som de, der høre til Søfarten, naar
 Forsøgeren falder bort. Det er forresten
 ganske f. stelig at see tilbage til, hvorledes
 disse Skibsafgifter i Fortiden have været an-
 sette for bebyrdende. Det hedder saaledes i et
 kongeligt Rescript af 6te Mai 1834: „En
 af Hovedgrundene til den betænkkelige Af-
 gælse i Skibsfart og Handel, som bemærkes
 overalt i Bore Lande og isærdeleshed i Kjø-
 benhavn, maa upaatvivleligen søges i de
 uforholdsmæssigt høie Skibsafgifter, som her
 finde Sted fremfor i de fleste andre Lande“,
 og dernæst anføres der som et Exempel, at
 medens et Skib af en vis Størrelse i de
 Amerikanske Fristater betaler omtrent 60 Rd.,
 betaler det samme Skib, naar det kommer
 til Kjøbenhavn omtrent 500 Rd. Heri er
 der ganske vist senere truffet Forandring, men
 det gælder endnu, at man her i Landet har
 Afgifter for Skibsfarten, som ikke kendes i
 andre Lande, i alt Fald ikke af den
 Størrelse. Naar man nu vil indføre dette
 System ved Vaterfloutforretningerne, troer jeg,
 at det ligger nærmest at sige: Lad dem,
 som have Nyttten deraf, betale disse nye Paa-
 læg, eller med andre Ord, lad Staten, naar den vil
 have flere Embedsmænd i den Retning, selv betale
 derfor, men lad den Deel af Befolkningen,
 som ikke ønsker dem, blive fri; lad Staten
 altsaa betale de Udgifter, som følge af Lovens
 Gjennemførelse. Naar man vil gjennemføre
 Loven, ligger det nærmest for Tanken ligefrem
 at paalægge de nuværende Monstringsbestyrere
 i Provindjerne at udføre de i Loven omtalte
 Forretninger for den Betaling, som de iserveien
 have af andre Grunde, altsaa gratis. Sø-
 folkene ønske ganske vist ikke denne Byrde og
 indsee ikke Nødvendigheden af en saadan For-
 anstaltning. Naar man seer paa Lovforsla-
 gets enkelte Bestemmelser, forekommer det mig
 heller ikke at være let at see, hvad Grund-
 tanken er i det Hele. Hvis man har gode
 Grunde til at paalægge en saadan særlig Af-
 gift paa Skibene, hvorfor skal man da ikke