

staltninger, der omhandles i § 25, men ogsaa at foretage, hvad der overhovedet er muligt at gjøre, for at tilveiebringe Forbindelsen mellem Nord og Syd for Limfjorden. Naar ærede Medlemmer have meent, at dette svævede altfor meget i det Usikre, er jeg ikke istand til at modtage en saadan Behreidelse uden at gjøre Indvending derimod; thi det vilde aabenbart være en ikke liden Behreidelse, at jeg udenvidere skulde have foreslaaet at anvende 120,000 Rd. af Statskassen, naar jeg maatte sige mig selv, at man efter al Sandsynlighed vilde komme til at kaste det Meste deraf i Vandet. Jeg nærer ingen Tvivl om, at Stedet, hvor enten Dampfærgeforbindelsen eller den faste Jernbanebro skal være, maa ansees for givet, og naar det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgstreds (Klein) meente, at den Undersøgelse, som har fundet Sted, ikke har været dybtgaaende nok, vil jeg sige, at den netop har været meget dybtgaaende, thi man har undersøgt fra Aalborg til Egholm hele Veien igjennem; man er kommen saa vidt med Hensyn til Bunden, at man endogsaa har indseet Nødvendigheden af de lange Dæle, der er Spørgsmaal om her, men Undersøgelsen har tillige vist, at selve Bوندens Bestaendighed gjør det ligegyldigt, hvor man bygger; thi den er paa meget ubetydelige Afvigelser nær eens over det Hele. Altsaa bliver det Spørgsmaal om at rette sit Overgangssted efter Hensynet til de to Jernbanegaardes Belliggenhed, som man vil forbinde. Naar det derfor siges i den tekniske Erklæring, at dette bør ansees for givet, saa mener jeg, at dette er et gyldigt Udtryk for, at det er givet, at der skal Overtgangen være, enten man benytter en fast Bro, eller man vil notes med en Færge. Der er altsaa under denne Forudsætning ikke den fjerneste Tvivl om, at Landsporene maae blive de samme, hvad enten man vælger den ene eller den anden af de projecterede Fremgangsmaader. Der kan næmligen blive Spørgsmaal om at forhøje dem noget eller sænke dem noget, men Retningen, hvori selve Linien skal gaae, maa ansees for at være givet paa det Stadium, hvorpaa Undersøgelserne allerede nu befinde sig. Men

der er sagt: disse 25,000 Rd. til disse Brohoveder kaste vi i ethvert Tilfælde bort uden at faae nogen videre Nytte af dem. Jeg siger, at jeg ikke troer, at denne Betragtning er rigtig, thi det er med velberaad Hu, at de ere lagte paa den osilige Side af Dæmningen, fordi man, som sagt, ikke vil genere Anlæget af en fast Bro, men tværtimod have i disse Brohoveder en betydelig Hjælp, der kan vurderes til ikke saa Tusind Daler, til Støttepunkt for Anlæget af den faste Bro. Altsaa Meningen er den, at ved at benytte disse Brohoveder vilde vi kunne bevirke, at Udgiften til Stilladser, som for Bygningen af en Jernbanebro andrager en meget betydelig Sum, i en væsentlig Grad vil kunne formindskes. Jeg vil derfor ikke sige, at der ikke kan blive et Tab derpaa, men man kan paa ingen Maade sige, at det, der nu bliver gjort, skulde være uden Nytte, selv om man skulde komme til den Beslutning at opføre enten en Jernbanebro eller at indrette en Dampfærgeforbindelse; thi i begge Tilfælde vilde de kunne gjøre Nytte for en Deel af de Udgifter, de have medført. Men ærede Medlemmer maae heller ikke overse, at hvad enten man kommer til det ene eller det andet af disse Overtgangspunkter, vil der i alle Tilfælde hengaae en ikke ganske kort Mærætte, inden der kan blive Spørgsmaal om at benytte dem i Jernbanetraffikens Interesse, og da Vendsysselbanen bliver færdig den 1ste Juli 1871, vil den ialfald i nogle Aar kunne fyldestgjøre de Fordringer, som jeg for mit Vedkommende maa ansee for absolut nødvendige, naar man overhovedet skal gjøre nogen Fordring gjælbende til Vendsysselbanen, om at bidrage til, at Jernbanenettet i Jylland kan have en Betydning, som nogenlunde svarer til den Beføstning, der anvendes derpaa. Jeg anseer det saaledes for at være en ikke vel beregnet Deconomi nu at vægre sig ved, for at befordre Traffiken, at gaae ind paa at skaffe disse Midler tilstede, som man dog alligevel om saa Aar maae komme til at skaffe tilveie omtrent i samme Omfang, som her er bragt i Forslag. Men det ærede Medlem nævnte navnlig Aalborg, og selvfølgelig har det heller ikke været udenfor min Betragtning, at man her