

Dog, der udgaae fra Aarhus, vilde det være en meget stor Uregelmæssighed, hvis Ventesalenes Døre til Perronen ikke lukkedes op, og det troer jeg ganske vist paa ingen Maade nogenstunde er Tilfældet. Forøvrigt er det jo en administrativ Sag, som egentlig ikke kommer denne Sag ved.

Alberg: Den ærede Drdsfører fremkom med nogle Bemærkninger til det under Nr. 7 stillede Ændringsforslag, hvilket Forslag gaaer ud paa at forene Jernbanernes Reservecfond med den almindelige Reservecfond, og derved lade de Indtægter, som ellers henlægges til Reservecfonden, indflyde i Statskassen. Disse Bemærkninger foranlediget mig, som en af Forslagsstillerne til det nævnte Forslag, til at fremkomme med nogle Modbemærkninger. Det forekommer mig, at der var en Deel af det, som den ærede Drdsfører anførte imod Ændringsforslaget, som ogsaa kunde anføres for det. Naar den ærede Drdsfører nemlig anførte, at Reservecfonden benyttedes dels til Udvidelse af Stationer, dels til andre Anlæg ved Jernbanerne, saa beviser det jo kun, at Reservecfonden derved har tabt sin Betydning som saadan overfor Jernbanerne, og det forekommer mig, at det ikke er Andet end et unødvendigt Skuffesystem at have denne Reservecfond særlig, da man dog alligevel benytter den, og ikke lader den bestaae særskilt for sig selv og saaledes opsparer dens Midler. Derfor have de øvrige Forslagsstillere med mig anseet denne Søndring for unødvendig, og have anseet det for rettest at forene denne Reservecfond med Statskassen. Forsaavidt Statsdriften skal vedblive, hvilket jeg antager noget nær for givet, er det naturligtvis aldeles unødvendigt at have denne særlige Reservecfond, og skulde Driften endelig gaae over til et privat Selskab, har man jo, allerede som Sagerne nu staae, ikke nogen Reservecfond. Naar dernæst den ærede Drdsfører anførte, at det ikke vilde have nogen gunstig Indflydelse paa vor finansielle Balance, saa maa jeg dertil bemærke, at det aabenbart har været Forslagsstillerens Hensigt med Forslaget end ogsaa at forbedre vor finansielle Balance, idet vi ikke have kunnet tænke os Muligheden af, at man, naar Jernbanernes Reservecfond gif-

ind i Statskassen, skulde vedblive at henlægge noget Beløb til en ny Reservecfond, men derimod have meent, at man skulde lade hele Indtægten af Jernbanerne indflyde i Statskassen, og det vilde have tilfølgel, hvorvel man da i § 19 kommer til at forøge Udgiftssummen med det, som er forudsat at skulle udredes af Reservecfonden, at der vilde komme en rigtig Erstatning derfor ved at føie de 78,000 Rd., der i § 3 staae indenfor Stuen, som skulde henlægges til Reservecfonden, ud i Linien, hvorved Indtægten vilde blive forøget med et saadant Beløb, saa det selvfølgelig vil faae en meget gunstig Indflydelse paa vor finansielle Balance. Jeg kan derfor ikke Andet end for mit Bedkommende anbefale dette Forslag, som jeg anseer for meget hensigtsmæssigt. Hvad angaaer de forskellige foreslaaede Udvidelser ved Jernbanestationerne, da skal jeg ikke opholde mig ret meget derved. Ved Stationen i Randers er hele Udvalget enigt om at nægte Pengene til Udvidelsen, og der forekommer ogsaa mig, at der ikke viser sig nogen særlig Betænkelse ved at nægte dette Beløb. Derimod anseer jeg Nægtelsen af det, der er forlangt til Udvidelsen af Aarhus Station, for at være mere betænkelig, og det forekommer mig ikke, at det ærede Mindretal der har været særdeles heldigt i at stille sine Forslag til Nægtelsen af dette Beløb, idet det af Al, hvad der er fremkommet med Hensyn til denne Sag, fremgaaer, at den Udgift af 3,000 Rd., der forlanges, jo væsentlig er til Reparationer og Forandringer, som dog alligevel ikke naae det Maal, man nødvendig maa komme til, saa at man maastee alligevel efter eet eller et Par Aars Forløb vil være aldeles nødt til at foretage de Udvidelser, som her tilfigtes, og de 3,000 Rd., som man nu vil anvende, ville saaledes være aldeles spildte. Det forekommer mig derfor, at denne Udvidelse i alle Tilfælde maa ansees for at være hensigtsmæssig. Naar det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds (Madsen) har rettet en Bebreidelse imod dem, der i sin Tid have anlagt Jernbanerne, fordi de ikke have kunnet forudsee den Trafik, der vilde komme paa disse, og saa anlagt Stationerne i Genshold dertil, saa troer jeg, at han har været