

1657 2den Beh. af Finantslovf. f. Finantsaaret fra 1ste April 1871 til 31te Marts 1872. 1658

Tid som man derved handler billigt og retfærdigt, ved at udvide Undersøgelsen til at omfatte Afløsningen af de særlige Forhold, der ere komne tilstede for Aalborg Communes Bedkommende ved Opførelsen af Pontonbroen. Jeg tillader mig altsaa at anbefale, at man anvender Bevillingen til at anstille Undersøgelse angaaende en Dampfærge eller en Jernbanebro, til ogsaa at omfatte en Undersøgelse, for det Første af, om ikke Pontonbroen med nogen Forandring kan bruges til en saadan Forbindelse over Limfjorden, som efter Omstændighederne maa ansees at være tilstrækkelig; og dernæst, forsaavidt dette Spørgsmaal bliver besvaret benægtende, om man da ikke gjør hensigtsmæssigt i tide at træffe et Arrangement med Aalborg Commune med Hensyn til Afleggelsen af Pontonbroen, saavel af Billighedshensyn imod denne Commune, som ogsaa fordi man derved kan vinde andre Fordele for den almindelige Færdsel over Limfjorden og for Færdselen for Søfarten.

**J. M. Mørk:** Jeg skulde ikke have taget Ordet i denne Sag, da den tilhyneladende har et localt Udseende, naar det ikke var, fordi den erede Rigsdagsmand for Holstebro (Madsen) efter min Mening har misforstaaet Noget af Forholdene derved. Dette Spørgsmaal om Udvidelsen af Aarhus Station er i Virkeligheden ikke saaledes, som han syntes at hentyde til, et Byspørgsmaal, men det er i Virkeligheden et Spørgsmaal for den nærmere eller fjernere Omegn. Hvad er det, som har gjort, at disse Stationer — jeg tager Randers og flere andre med — efterhaanden have vist sig at være for trange for den Expedition, der findes? Det er den Omstændighed, at man ved deres Anlæg er gaaet ud fra et noget lignende Forhold, som findes her ved Kjøbenhavn, at Trafikken, Personaltallet af Reisende fordeelte sig nogenlunde eens over de forskjellige Tider, men derimod er det heelt Modsatte Tilfældet ved de fleste Stationer i Provindserne. Der er nemlig Sagen

den, og det navnlig for tredie Classes Passagerer og tredie Classes Ventefal, at der er visse Dage, og det ikke saa sjældent, men hyppigt, idetmindste een Gang om Ugen, da Landboerne strømme til Byen, deels til Marked, deels til Torvedage, deels udad og deels indad ved Folkemøder og deslige. Til saadanne Tider er det, at en Station, som under almindelige Forhold, naar man regner i Gjennemsnit, vil vise sig rigelig, i den Grad oversfyldes, at der maa gjøres Noget for, at navnlig tredie Classes Passagerer ikke blive aldeles kvalte (Afbrydelse); ja, man maa tilgive mig det stærke Udtryk, jeg bruger, det er naturligviis ikke at tage bogstavelig — men Passagererne blive saaledes generede i deres Besfræbelse for at komme med, at Logene og hele Trafikken derved forsinkes. Jeg tror derfor, at det ikke er rigtigt, naar det erede Medlem henpegede til, at det, som gav en Trængsel ved disse Stationer, var, at Byens Borgere komme derud og sidde i Restaurationslocalet eller ere tilstede som Afskedstagende. Det, som giver Trængsel, er endog paa de for Byen i andre Henseender travle Dage, hvor Borgerne virkelig ikke have Tid og Leilighed til at gaae ud og sætte sig i Restaurationslocalet. Jeg tror ogsaa, der var nogen Misforstaaelse fra det erede Medlems Side, naar han meente, at det skulde være væsentlig til Gunst for Restaurationslocalet eller dets Indretning, at denne Ombygning skulde finde Sted. Fordi der staaer i selve Forklaringerne dertil, at Restaurationslocalet skal flyttes, deraf følger ikke, at hele den nye Tilbygning skulde optage denne Deel af Stationsindretningen, men deraf følger jo kun, at denne Deel af Stationsindretningen vil faae Plads i den nyopførte Bygning. Det, som jeg vil føre et Vidnesbyrd om, er, at ved Aarhus Station, og jeg kan tage Randers med, ere navnlig tredie Classes Ventefale — tildeels ogsaa paa Grund af, at Forhallerne — Vestibulerne — ved disse Stationer ere overordentlig smaa — paa de nogenlunde travle Dage i den Grad for smaa,