

i selve det ærede Medlems Betænkelse maa være en Opfordring for ham til ikke at fastholde den af ham foreslaaede Besættelse, thi naar han seer, at Beløbet fra ifjor er voret til 20,000 Rd. iaar, saa kan han jo reflektere, at der, naar denne Sum ikke bevilges iaar, vil blive begjæret næste Gang 30,000 Rd.

**Klein:** Det er med Hensyn til Post II B 13 under § 19, at jeg vil tillade mig et Par Ord. Det forekommer mig, at det Forslag, som Udvalget har stillet til denne Post, har afgjørende Grunde for sig. Der er begjæret en Udgift af 120,000 Rd. til at foretage Arbejder, der staae i Forbindelse med Tilveiebringelsen af en Communication over Limfjorden paa en Tid, hvor det maa betragtes som endnu aldeles usikkert, hvorvidt der kan komme en Forbindelse over Limfjorden istand paa det Sted, man nærmest har for Øie, og endnu mere, hvorledes denne Forbindelse skal tilveiebringes. Jeg hørte vel, at den ærede Ordfører meddeelte, at Udvalget, efterat det havde stillet sit Forslag, havde faaet nogle nye Oplysninger af Ministeren, men det forekommer mig, at den ærede Ordfører havde fuldstændig Ret, naar han sagde, at disse Oplysninger, ialfald forsaavidt han meddeelte Thinget dem, ikke kunde være stikfede til at bevæge Udvalget til at frasalbe sin Indstilling. Disse Oplysninger gik ud paa, at man efter en anstillet Undersøgelse var kommen til det Resultat, at det turde anses som givet, at det Sted, hvor der i paakommende Tilfælde skulde lægges en fast Bro over Limfjorden, skulde være det Best. for Aalborg, og idet man saaledes meente at have udfundet Stedet, meente man, at man uden at risikere Noget kunde anvende Penge til forskjellige midlertidige Foranstaltninger, da de i hvert Tilfælde for en Deel vilde være brugelige, selv om man til Syvende og Sidst kom til at anlægge en fast Jernbanebro eller dog en Dampfærge paa dette Sted. Den ærede Ordfører bemærkede med Øie hertil, at dette dog ikke vilde gjælde med Hensyn til Anvendelsen af de 25,000 Rd. — hvis jeg ikke feiler — som vare paaregnede til Opførelse af en Anlægsbro. I det Tilfælde nemlig, at man faaer

en Dampfærge, vilde denne Anlægsbro, som skulde anlægges midlertidig med Hensyn til en Dampskibsforbindelse tilligemed Pramme, ikke være hensigtsvarende, ligesom det da er tydeligt nok, at „hvis man skulde komme til det Resultat at anlægge en fast Jernbanebro, saa vilde disse Penge være saagodtsom spildte“. Det er allerede ikke saa ganske lidt, synes det mig, at anvende 25,000 Rd. til en Foranstaltning, som mulig efter 1 eller 2 Aars Forløb vil vise sig at være til ingen Nytte; men det forekommer mig, at man maa kunne sige noget Egnende med Hensyn til den anden Sum, der blev nævnt, nemlig de 35,000 Rd., der skulde anvendes til Forbindelsesspor fra de 2 Jernbanestationer ned til Limfjorden. Nagtet det nemlig er udtalt i de Oplysninger, som den ærede Ordfører meddeelte, at man nu skulde være kommen til et temmelig sikkert Resultat med Hensyn til det Sted, hvor en eventuel Bro bør anlægges, saa formaaer jeg dog ikke at see rettere, end at det med Øie maa siges, at endnu i dette Dieblit er det usikkert, ikke blot hvor den eventuelle Jernbanebro skulde anlægges, men ogsaa — og navnlig — om den bliver anlagt. Efter hvad der hidtil foreligger angaaende Beføstningerne ved et saadant Anlæg, ville disse blive af særdeles betydeligt Omfang; jeg har hørt nævne, at der tales om Capitaler af 1½ til 2 Millioner; hvorvidt dette maatte være rigtig, tør jeg ikke sige bestemt, men selv om det ikke er fuldt saameget, saa er det dog klart, at der i hvert Fald er Tale om ganske overordentlig store Summer, og det turde vel være muligt, at man, naar man seer, hvor store Beføstningerne ville være ved en saadan Jernbanebro, vil bære tilbage for at gjøre saa store Udgifter, navnlig saalænge det ikke er vist, om der i den tiltagende Trafik paa Jernbanen er tilstrækkelig Opfordring til at gjøre saa store Offre. Den ærede Minister vil da maaskee sige, at selv om der ikke i en nær Fremtid maatte blive bygget en fast Jernbanebro over Limfjorden, saa vil man dog ialfald komme til en Dampfærgeforbindelse, og til denne Dampfærgeforbindelse vilde man ogsaa have Brug for disse Forbindelsesspor, som skulde anlægges, og hvortil de 35,000 Rd.