

vilde fsee, saalænge som Betingelserne for Jernbanernes Benyttelse ikke ere fuldt tilstede. Man kan ikke let see; hvilken Trafik der vil blive, førend man bygger en Jernbane, og man kan heller ikke vide, hvorledes Trafiken vil udvikle sig, førend de nødvendige Anskaffelser og øvrige Foranstaltninger ere udførte. — Hvad nu de enkelte stillede Forslag angaaer, skal jeg med Hensyn til Forslaget under Nr. 4, der gaaer ud paa at nedsætte den begjærede Sum med 1,300 Rd., som man havde paa-tænkt at anvende til Rindsholm Station, bemærke, at jeg jo vel ikke kan ansee det for i og for sig at være af nogen særdeles Vigtighed, at der opføres just Ventefale for 1ste og 2den Classes Passagerer, men derimod troer jeg, at det er en Nødvendighed, at der nu finder Udvidelse af Ventefalslocalet Sted, selv om man blot vil indskrænke sig til at udvide den Ventefal, som nu findes for alle Befordringsclasser. Det er ganske vist, at i den daglige Trafik er der ikke stor Søgning til denne Station, men efter de særlige Forhold her indtræder der dog til forskjellige Tider af Aaret en ikke ubetydelig Tilstrømning af Reisende ved denne Station, og den er ikke saa Gang om Aaret saa stor, at alle de Reisende, der enten ankomme til eller ville afgaae fra denne Station, i Ordets alleregentligste Forstand ikke kunne rummes i den nuværende Ventefal. Naar der nu indtræffer Regnveir, kan det altsaa fsee under de nuværende Forhold, at de Paagældende maae tage Ophold ude paa aaben Plads uden Tag over Hovedet, og en saadan Ordning, troer jeg, hører ikke til dem, som ville bidrage til at forøge Færdslen paa Jernbanerne. Jeg skal imidlertid sige til, at jeg veed ikke, om der under den øvrige Deel af Udgiften, som Udvalget ikke har foreslaaet medsat eller nægtet for denne Station, skulde være indbefattet de til Udvidelse af den nuværende Ventefal nødvendige Udgifter. Hvis dette ikke er Tilfældet, maa jeg meget henstille til det ærede Udvalg, om det ikke inden 3die Behandling vil indhente nærmere Oplysninger, for at der dog kan fsee en Udvidelse, enten det nu bliver gennem Opførelsen af en ny Ventefal eller gennem en Udvidelse af den nuværende Ventefal. — Hvad Randers Station angaaer,

kan jeg heller ikke sige Andet, end at jeg maa meget beklage, om man vilde nægte det dertil begjærede Beløb. Der finder ofte — saaledes som det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Nee) har bemærket — visse Dage om Ugen en stor Tilstrømning Sted ved Stationsbygningen, hvilket er en stor Ulempe for de Reisende, og det kan ikke Andet end skade Trafikken og Benyttelsen af Jernbanen, at Localerne ere saa indskrænkede. Det Samme gjælder om Aarhus Station, men jeg skal ikke udtale mig videre om de Specialiteter ved dette Byggeføretagende, som det ærede Mindretal nys berørte, fordi den ærede Ordfører jo allerede paa Udvalgets Fleertals Begne har anbefalet at bevilge det hele til Aarhus Station begjærede Beløb. Men jeg skal med Hensyn til en Betragtning, der blev gjort gjældende af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds (Madsen) om, at Jernbanerne ikke havde givet mere end  $\frac{3}{4}$  pCt. Rente af den Capital, der er anvendt paa dem, tillade mig at gjøre opmærksom paa, at det jo først nu er 2 Aar siden, at der blev tilveiebragt en Jernbaneforbindelse imellem Aarhus og Fredericia, og man kunde dog ikke, før denne Forbindelse var kommen istand, med nogen Høie fordre, at der skulde være noget stort Overskud af Banerne, og det er endvidere jo kun lidt over 1 Aar siden, at Jernbaneforbindelsen er bleven udvidet til Aalborg. Det er saaledes først lidt over 1 Aar siden, at den hele Forbindelse fra Limfjorden af og ned til Sydspidsen af Jylland er bragt istand, og der mangler endda forskellige Foranstaltninger af ikke ringe Betydning, for at Trafikken paa Banerne kan udvide sig. Dette troer jeg ogsaa er anerkjendt fra Rigsdagens Side, idet man har bevilget Penge — og det ikke ubetydelige Summer — til Fremme af Overtarten mellem Jylland og Fyen og mellem Fyen og Sjælland, nemlig til Opretrettelsen af en Dampfærgeforsbindelse paa det førstnævnte Sted og Bygning af en Anlægsbro ved Nyborg, og man kan jo ikke vente, at Trafikken skal udvide sig, naar Færdselen besværliggjøres ved saadanne Mangler, som disse Foranstaltninger jo sigte til at afhjælpe. Men dertil kommer endelig ogsaa, at, naar