

den kun har givet $\frac{3}{4}$ pCt. af den Capital, som er anvendt til Jernbanebygning. Foruden til denne Grund har Mindretallet imidlertid ogsaa støttet sig til en anden, nemlig den, at det fremgaar af Anmærkningerne til Finantslovsforslaget, at Regjeringen har staaet meget vakkende i Henseende til denne Ombygning, idet den ifjor forlangte 10,000 Rd. dertil, medens den iaar forlanger 20,000 Rd. foruden 1,580 Rd. til Ombygning af et Materialskuur, hvorhos der endnu tilføies, at det, dersom den hele Sum ikke bevilges, vil være nødvendigt at faae en mindre Bevilling af 3,000 Rd. Det er derfor forekommet Mindretallet, at Regjeringen ikke endnu har seet klart nok i denne Sag. Naar Mindretallet dertil lægger den Erfaring, det har faaet ved at see paa Aarhus Station, finder det heller ikke, at det er nødvendigt, at begge Endepartier, saaledes som omtalt i Anmærkningerne Sp. 399—400, skulle ombygges. Der er navnlig derfor anført den Grund, at hele Restaurationslocalet skulde forlægges til disse Endepartier, og man maatte deraf slutte, at der skulde indrettes en lukket Restauration; men, saavidt jeg veed, er Restaurationslocalet for 1ste og 2den Klasse allerede for Tiden lukket eller adskilt fra Ventesalen. Hvorfor man vil have et saadant lukket Restaurationslocalet ved 3die Classes Venteseal, kan jeg for mit Vedkommende ikke rigtig forstaae, da jeg ikke kjender nogen anden Stationsbygning, hvor en saadan Indretning findes; selv ikke her ved Kjøbenhavns Banegaard har man et saadant aflukket Restaurationslocalet for 3die Klasse. Hertil kommer endnu, at dette Restaurationslocalet efter min Erfaring for Tiden er ligesaa meget for Publicum i Aarhus som for de Reisende, der komme ad Jernbanen, og naar det uvedkommende Publicum blev udelukket fra Ventesalen, troer jeg nok, at det vilde vise sig, at det nuværende Venteseal var tilstrækkeligt til at rumme det Personale, der reiser paa Banen. Jeg har, idet jeg har befaret Banen baade sydfra og nordfra, seet, at Ventesalen ikke engang er lukket op for det reisende Personale, uagtet Toget ikke opholder sig der saa kort. — jeg troer 40

Minuter —, hvorimod der kun er lukket op for Vestibulen. Naar det reisende Personale skal ind, maa det gaae ind gennem Vestibulen; men derfra strømme saa mange af det uvedkommende Publicum dem imøde, at de neppe ere istand til at trænge igjennem. Hvorfor man ikke paa denne Station lukker op for Ventesalen og lader det reisende Publicum stige ind deri istedetfor i Vestibulen, veed jeg ikke; men jeg troer som sagt, at naar det uvedkommende Publicum holdtes ude, vilde i alt Fald 3die Classes Venteseal være tilstrækkelig stor. Man har endvidere sagt, at der skulde indrettes et 2den Classes Dameværelse istedetfor den nuværende 1ste Classes Venteseal; men hvorvidt dette er nødvendigt, maa for en stor Deel være en Smagsag. — Endvidere har man tilføiet, at hele Postlocalet skulde indrettes i det østlige Endeparti, og endelig vil man forsøge Udgifterne med 4,580 Rd. til Retirader og Brændehuse som en Følge af, at de nuværende Bygninger til den Drug skulle flyttes, naar man nedriver det østlige Endeparti. Det kommer i det Hele taget an paa, om det er nødvendigt at nedrive de to Endepartier, saaledes som de nu ere indrettede, for derefter at bygge nye Endepartier, men det forekommer mig, at de her af mig anførte Grunde derfor ikke ere tilstrækkelige, og jeg holder mig derfor til, hvad der er anført sidst i Anmærkningerne, at man maa kunne lade sig nøie med de 3,000 Rd., der ere anførte som en nødvendig Udgift til Forandring i det Indre. Jeg skal derfor tilraade det ærede Thing at stemme for Mindretallets Forslag. Jeg maa endnu tilføie, at Afhjælpelsen af dette Spørgsmaal vil have Indflydelse paa min Stemmegivning med Hensyn til Vædringsforslaget under Nr. 7; thi bevilges de 17,000 Rd. til Ombygning af Banegaarden i Aarhus, holder jeg paa, at man ikke skal drage Reservecapitalen ind under Indtægtsfiden paa Finantsloven. Jeg har i den Henseende forbeholdt mig min Stemme, og den vil som sagt blive afhængig af, enten Stemningen bliver for eller imod Ombygning af den nuværende Station. — Jeg vil endnu