

Derimod vil jeg meget ønske, at Postvæsenet var istand til at ordne det derhen, at Befordringer vare at faae paa forskjellige Steder, navnlig ved Jernbanestationer og i samtlige Kjøbstæder. Det er meget ubehageligt for Reisende, at komme f. Ex. til en Station ude i Landet hvor der ikke findes nogen Postbefordring, og hvor der ikke er noget som helst Arrangement for Befordring med Extra-post. Man kan komme til at forblive der uden den mindste Hjælp, medens Postvæsenet dog ellers giver sig af med Befordring. Medens jeg er ved dette Punkt, vil jeg henlede Opmærksomheden paa, at det om ikke strax, saa i Tiden bliver nødvendigt, at Postvæsenet forbeholder sig et vist Tilsyn med offentlige Bogne, som gaae mellem forskjellige Steder; ligesom man her i Byen har Tilsyn med Drojcher, skulde man ogsaa have Tilsyn med, om det er passende Befordring, der her saaledes afgives. Reiser man herfra ud til en Station i Landet, hvor der ikke er nogen Postbefordring, mener jeg, at det vil være en Lettelse — Noget, som der jo ikke kunde være Stort at indvende imod —, om Telegraphvæsenet bestilte en Bogn; det kunde jo tage en ringe Penge derfor, 8 Sk. eller saa. Det vilde være en Lettelse for de Reisende i mange Tilfælde. — Med Hensyn til Pengesendselser staaer der i § 12, at ethvert Pengebrev koster 8 Sk. foruden en Assurancepræmie af 4 Sk., det er ialt 12 Sk. Der, som jeg nu sender en Femdalerjæddel, er dette en Afgift af 2 pCt.; det er meget dyrt, og der er ikke Tvivl om, at det vil være rigtigt at tage Mindre for smaa Summer. Den større Benyttelse af saadan Forsendelse vil vistnok erstatte de Skillingen, man faaer mindre for hver enkelt. Jeg formoder, at det er aldeles givet, at der ved Assurancepræmie forstaaes Assurance for alle mulige Tilfælde, baade paa Landet og paa Søen, i Krig, for Ildsvaade o. s. v. Men da det ikke staaer der udtrykkeligt, og jeg veed, at der er Mange, der staae i den Tro, at Pengesendselser med Tilbaade ikke paadrage Postvæsenet noget Ansvar, kunde jeg ønske, at det blev udtrykkelig nævnt, at denne Assurance indbefatter alle slige Tilfælde. Jeg skal

ikke opholde mig videre ved de meget forskjellige ret. interessante Spørgsmaal, der kunde være at behandle; de ere allerede omtalte af flere ærede Talere, og der er jo mange flere, der have begjært Ordet, hvorfor jeg skal afholde mig fra videre at gaae ind paa dem; men det, jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, uden at jeg ventet, at det skal have nogen Følge, er for det Første, om det ikke engang skulde lykkes, at vi her i Landet skulde kunne blive enige med Sverrig og Norge om en Porto. At det vilde være en ganske overordentlig gavnlig Foranstaltning for alle tre Riger, uden at det behøvede at sætte Ild paa Skandinaviismen, hvis det var muligt at faae denne skandinaviske materielle, ja mere end materielle Ordning af et Spørgsmaal af denne Bigtighed istand, det behøver ikke nogen Forklaring, og heller ikke, hvor overordentlig nyttigt et velordnet Postvæsen for dette Omraade vil være. Der er Intet, der har havt en saa gavnlig og stærk Virkning, som vore Postreformer i de 30 sidste Aar. Nu vil man sige, at en Porto af 6 Sk. med Sverrig og 8 Sk. med Norge er billigt; ja, det er ganske vist billigt, men det vilde være endnu billigere, hvis det kun var 4 Sk., og jeg er overbevist om, at alle Parter vilde befinde sig vel derved. Man er nu bleven saa vant til ikke at agte paa 4-Skillings Stemple; man betænker sig nok paa at give en 4 Sk. ud; men et 4-Skillings Stempel, det er Noget, man ikke tænker paa. Man skriver den ene Dag, og erindrer den næste Dag, at man skulde have søiet et Par Ord til; saa skriver man igjen, det er kun et 4-Skillings Mærke; men gaaer det over 4 Sk., saa begynder man at betænke sig, og denne Betænkelse fører til en mindre Brevverling, end der vilde finde Sted ved den lille tilvante Sum af 4 Sk. Jeg veed ikke noget bedre Bevis paa, hvad Billighed kan gjøre, ogsaa directe hos Postvæsenet end ved at minde om, at dengang Penny-posten blev indført i England, 3 1/2 Sk. pr. Brev, havde Postvæsenet en betydelig Indtægt, jeg tror en 13, 14 Millioner om Aaret til den høie Porto; denne Indtægt faldt naturligvis strax bort, men den er nu stegen til 40 Millioner om Aaret efter de sidste Be-