

fig at ville strække videre end til selve Bladene. Saasnart et Blad gjør sig til Medhjælper i Henseende til andre Postforsendelser, træder det ud af sin egentlige Virksomhed. Dersom en Boghandler f. Ex. lader trykke en Subscriptionsindbydelse, eller en Forfatter lader trykke en Roman eller hvad det nu kan være, og han derpaa henvender sig til et Blad for at faae det omdeelt, saa vil Bladet i Almindelighed betinge sig et Bederlag derfor, og dette vil altsaa Postvæsenet ogsaa gjøre i saadanne Tilfælde. Men ganske uanseet dette, siger jeg, at det forekommer mig, at idet Bladet paatager sig at sende denne Subscriptionsindbydelse eller denne Roman omkring med Bladet, træder det udenfor sin Sphære som Blad. Det er Noget, der ikke kommer Bladet ved; dets Udgifter er Udgifter af Avisen, men ikke Umdeler af andre Ting. Jeg synes derfor, at der er noget ganske Naturligt og Rigtigt i denne Bestemmelse, og at der derfor maa være en Grændse med Hensyn til, hvad en saadan Forsendelse maa veie, troer jeg dog, maa være temmeligt klart. Det ærede Medlem omtalte, at Statscalenderen ikke kunde gaae paa denne Maade. Det er ganske rigtigt, men det ligger ikke alene deri, at den veier for meget, men ogsaa deri, at man ikke kan abonnere paa Statscalenderen (Vil de: Jo!) Som Tidsfrist, hvorpaa der abonneres? Det er mig ikke bekendt! Derimod maa jeg være fuldkommen enig med den ærede Taler i, at den af ham omhandlede Industri, hvor en Boghandler lader udkomme Bøger hefteviis, ikke egner sig for den Slags Forsendelse; thi det er kun, hvad der kommer i regelmæssige Forsendelser, som Taler kan være om. — Jeg skal dernæst gjøre nogle Bemærkninger med Hensyn til Brevkortene, som det ærede Medlem ogsaa omtalte. Han slog der paa den Tanke, om man ikke kunde nedsætte Portoen for Brevkort fra 4 Sk. til 2 Sk. Det lod, som om det ærede Medlem meente, at man i Landsstinget havde overseet, at dette kunde være et Middel til at gjøre Brevkortene mere almindelige. Det er imidlertid paa ingen Maade blevet overseet af Landsstinget, men man har ikke stillet Forslag derom, fordi jeg havde erklæret mig bestemt derimod, og jeg skal sige hvorfor. Jeg troer

nu for det Første, at det ærede Medlem tog feil med Hensyn til Tarten for Brevkort i Tydskland. De Brevkort, jeg have seet, have nemlig kostet en heel Silbergröschel. Derimod er der i England indført Brevkort til $\frac{1}{2}$ Penny, men i Tydskland, hvor den store Correspondance er, koster, som sagt, Brevkort en heel Silbergröschel, dersom man ikke har gjort Forandring i den oprindelige Bestemmelse, som daterer sig fra indeværende Mars Foraar. Det ærede Medlem vil deraf see, at den udbredte Anvendelse, som Brevkortene har faaet, er uafhængig af Prisen. Men Grunden, hvorfor jeg har anseet det for ulogt, om man nu strax med det Samme vilde fassætte Portoen for Brevkort til 2 β , er den, at jeg meget godt kunde tænke mig, at det kunde medføre et overmaade betydeligt Tab for Statskassen. Jeg har ingen Anelse om, hvormed Brevkort vilde blive benyttede. Naar den ærede Taler meente, at det var Noget, som Almuen maaffee vilde bruge meget, saa kommer det jo an derpaa; jeg veed det ikke; jeg har troet, at Folk i Almindelighed, Folk i alle Stænder, ogsaa i Almuen, satte ikke liden Priis paa, at deres Breve vare luffede, men i hvilket Omfang det er saa, veed jeg ikke. Imidlertid kan jeg godt see, at naar man indfører Brevkort, saa vil nogle Breve, der nu gaae som Breve, komme til at gaae som Brevkort, og, hvad der før betaltes 4 β . for, vil der altsaa kun blive betalt 2 β . for. I hvilken Grad dette vil føre til en forøget Correspondance, danner jeg mig ingen Forestilling om. Det ærede Medlem henviste til den betydelige Udvikling, Correspondancen havde faaet fra 1851 til nu. Det er fuldkommen rigtigt, men det ærede Medlem maa ogsaa betænke, at Brevportoer dengang blev nedsat fra nogle og tredive Skilling til 4 β , og jeg vil gjøre det ærede Thing opmærksom paa, at der er en umaadelig Forskjel paa, hvad det bewirker, at man kan nedsætte Omkostningerne ved et Brevs Afsendelse; jeg vil sige, kun med 1 Mark, altsaa, naar et Brev, som tidligere kostede 20 Sk., nu kun kommer til at koste 4 Sk. —, og at man kun kan nedsætte Portoen med 2 Sk. Noget Forøgelse af Correspondancen vil den sidstnævnte Nedsættelse selvfølgelig medføre;