

Skibsarten, vil kun udgjøre 80 Rd. aarlig, medens den tidligere Priskeafgift efter en Gjennemsnitsberegning for de sidste 5 Aar udgjorde omtrent 41 Rd. aarlig; men denne Forhøielse vil ikke kunne ansees for Andet end et passende Vederlag til Lodsjerne for det forøgede Arbejde, som paalægges dem ved Passningen af Priskeerne. Jeg har saaledes ikke fundet mig foranlediget til at stille noget Endringsforslag til denne Behandling om en Nedsættelse af Priskeafgiften. — Jeg har heller ikke kunnet følge det ærede Medlems Forslag om at fritage Fartøier af indtil 12 Tons Drægtighed for Priskepengene, idet jeg troer, at man ved at gaae saa vidt vilde berøve Lodsjerne en ikke ringe Indtægt, hvorhos det jo maa bemærkes, at de Skibe, som alene fare imellem Frederiksfund og Roskilde, efter Lovforslaget ere aldeles fritagne for Erlægelse af Priskeafgift. — Det ærede Medlem berørte dernæst Forholdet med det Dampskib, som farer paa Sfejorden, og meente, at det vilde bliver meget overordentlig haardt ved denne Afgift. Jeg skal ganske vist indrømme, at Dampskibet, hvis det skulde erlægge den Priskeafgift, som her foreslaaes, vilde komme til at udrede en betydelig Sum om Aaret, men dette er heller ingenlunde Meningen. Det er, som jeg udtalte ved Sagens 1ste Behandling, en Forudsætning, at man enten ved directe Forhandling mellem Rbederiet og Lodsferiet, eller ved Marineministeriets Mellemskomst, træffer en Overeenskomst om Nedsættelsen af denne Priskeafgift, en fast Accord om Erlægelse af Afgiften, enten i Form af en fast aarlig Afgift, eller i Form af en Nedsættelse efter en vis bestemt Scala. Jeg skal i den Anledning tillade mig at oplyse Thinget om, at det, saavidt jeg har kunnet bringe i Erfaring, intetsteds er Tilfældet, at Dampskibe, saaledes som den ærede Rigsdagsmand udtalte en Formodning om, der ere i stadig Fart, paa enkelte Steder have maattet betale fulde Priskepenge, men derimod er der flere Steder her i Landet blevet affluttet en Overeenskomst om en vis fast aarlig Afgift eller en Afgift efter en modereret Scala. Saaledes er der f. Ex. for Postdampskibet „Rols“ Vedkommende truffet den Overeenskomst, at Priskeafgiften erlægges til Svendborg Lodsferi med 50

Rd. og til Rudsjøbing Lodsferi med 100 Rd. aarlig; med Hensyn til Dampbaaden „Hobro“ erlægges der for dens daglige Farter mellem Hobro og Gadsund Priskeafgift til Mariager Fjords Lodsferi med 45 Rd. aarlig. Endelig er der med Hensyn til Grosferer Priors Dampskibe truffet den Overeenskomst, at der erlægges Priskepenge til Faaborg og Svendborg Lodsferier efter følgende Scala: Naar Dampskibet een Gang i een Uge løber ind og ud, rabatteres Sintet; for 2 Gange rabatteres  $\frac{1}{6}$ ; for 3 Gange  $\frac{1}{4}$ ; for 4 Gange  $\frac{1}{3}$ ; for 5 Gange  $\frac{5}{12}$  og for 6 Gange Halvdelen. En lignende Overeenskomst vil vistnok blive truffet imellem Dampskibet „Frederik den Syvende“ og Lodsferierne i Roskilde og Frederiksfund. Jeg har Grund til at antage, at der allerede er indledet Forhandlinger derom, og det vil vistnok ikke være vanskeligt at faae en Overeenskomst truffet. Skulde man imidlertid frygte for, at en saadan Overeenskomst ikke skulde komme istand, men at denne Lov kunde virke hæmmende paa Dampskibsarten paa Sfejorden, kan jeg ganske vist ikke have Noget imod i Loven at optage en Bestemmelse som f. Ex. den: „Ministeriet bemyndiges til at nedsætte ovennævnte Priskeafgift for Dampskibe, der ere i stadig Fart paa Fjorden“, hvorimod jeg ikke troer, at det vilde være hensigtsmæssigt i selve Loven at fastsætte Scalaen, idet det vilde være at forudsee, at Lodsjerne da ikke vilde gaae ind paa en billigere Accord, men vilde holde sig til Scalaen. Skulde der her i Thinget vise sig en Stemning for en saadan Tilføining til Loven, skal jeg med megen Beredvillighed stille et Endringsforslag derom til 3die Behandling. — Den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Luren) henvendte under 1ste Behandling en Udtalelse til Marineministeren, hvort indeholdtes den Forespørgsel: „Om der ikke er paataent eller muligen allerede paabegyndt en Revision af Reglerne for Lodsstarter, Lodsstvang, Lodsprivilegier og Priskeafgifter.“ Jeg svarede ikke dengang den ærede Rigsdagsmand paa hans Spørgsmaal, idet det vel stod for mig som bekjendt, at Sagen var under Forhandling i Marineministeriet, men jeg erindrede ikke, hvor vidt den var fremmet. Jeg skal idag