

følgende Orden: Berg, P. Nielsen, Cornelius Petersen, Faaborg, E. G. Mørck, Aberg, S. P. Christensen, Jens Tørgensen, E. G. Larsen, B. Christensen og N. Andersen. 2 Stemmesedler indeholdt kun Navne paa Medlemmer, som, da Stemmesedlerne fremkom, allerede vare valgte, og de kom altsaa ikke i Betragtning; 4 Stemmesedler bleve tilbage i Urnen.

Bed Optællingen af Stemmesedlerne be- fandtes det, at der paa en af disse var opført Navnet P. Pedersen, hvilket Navn, da det ikke var en tilstrækkelig Betegnelse, maatte udgaa, og Stemmen faldt da paa det følgende Navn paa Stemmesedlen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af „For- slag til Lov om Forhøielse af Priskeafgiften for Løbet imellem Frederiksfund og Roeskilde.“ (Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1057 ff.)

Eugen: Jeg vilde have tilladt mig at rette et Spørgsmaal til den høitærede Marineminister, men da jeg seer, at han ikke er tilstede, vil jeg opsætte min Forespørgsel til Sagens næste Behandling.

M. Sage: Det gjør mig vndt, at jeg maa tage Ordet i den høitærede Ministers Fraværelse; men det er jo sandsynligt, at mine Bemærkninger senere kunne komme til hans Kundskab. Dette Lovforslag er saa lille og tilsyneladende af saa ubetydelig Natur, at man næsten maa undre sig over, at vi skulle behandle det som Lovforslag; jeg er tilbøielig til at troe, at dette Forhold kunde ordnes ad administrativ Vej uden at bringes for Rigsdagen, men da det engang er kommet for Rigsdagen, maa jeg gjøre opmærksom paa et Par Punkter. Der kan jo forresten ikke være stor Anledning til at stille Endringsforslag, navnlig efterat Roeskilde Havnecom- mission og Roeskilde Communalbestyrelse have erklæret sig tilfredse med Lovforslaget; men imidlertid har det dog sin Betydning, lille

som det er. Ifstedetfor at man efter Loven af 5te Februar 1835 hidtil kun har høvet 4 Sk. pr. Fod af Skibets Dybgaaende i Priskepenge, skal der nu betales en meget høiere Afgift. Tage vi f. Ex. et Fartøi paa 16 Læster, beregnet til 8 Fods Dybgaaende, har Afgiften efter den tidligere Regel kun været 2 Mk., nu bliver den derimod 1 Rd., og dette er en saa alvorlig Forhøielse, at jeg dog skal henstille til den høitærede Minister, som jeg nu har den Glæde at see, om der ikke er Anledning til at gjøre en Forandring heri, og i saa Fald vil jeg haabe, at han selv vil gjøre den Forandring, som han maatte finde rigtig. Tillige maa jeg gjøre opmærksom paa, at man dog burde undtage noget større Fartøier end dem, som her ere nævnte. Det siges, at Fartøier paa 4 Tons eller 2 Læster skulle være frie; men jeg vil dog henstille til den høitærede Minister, om han ikke kunde gaae saa vidt, at man fritog Fartøier paa 12 Tons eller 6 Læster for denne Afgift. Fremdeles vil jeg henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, at man dog umulig med Retfærdighed kan paabyrde Dampskibet, som maaskee løber flere Gange om Dagen, eller som dog er i stadig Fart i dette Farvand, at betale fulde Priskepenge, hvergang det passerer. Dette er en saa alvorlig Afgift, at jeg troer, at der virkelig er nogen Anledning til at gjøre Forandring heri, og jeg skal, hvis den høitærede For- mand ikke har Noget derimod, tillade mig at oplæse er Par Ord, som jeg har mod- taget i denne Anledning. Det hedder her: „Dampskibet „Frederik den Syvende“ har betalt i Priskepenge til Rørvigs Lodsferi 50 Rd. om Aaret, ligegyldigt hvorlænge Farten har været (6 eller 8 Maanedere). For Roeskildes og Frederiksfunds Bedkommende betales, hvergang vi passere Priskeerne, dog med 25 pCt. Afdrag. Rørvigs Priskeer benyttes ikke. De Priskeer, som vi benytte, nemlig i Renden ved Skibssøen og i Kjølhøies Renden (Syd for Frederiksfund), kunde Dampskibsskibehederiet selv bekoste og vedligeholde for mindre end 50 Rd. aarlig. Foruden Betalingen for Priskeerne til- staaer Dampskibsskibehederiet fri Rejse til alle Fjordens