

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Udvidelse af Balgretten til Sogneraad og Amtsraad.

Mødet hævet Kl. 2, 50 Minuter.

Syttende Møde.

Onsdagen den 26de October, Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Jeg skal meddele, at der til Rigsdagen er indkommet en Skrivelse fra Districtslæge Schouboe i Kallundborg, hvorved der fremsendes et Exemplar af "Bibliotheket for Læger, 5te Række", hvori findes en Afhandling om Eighsyn. Forfatteren, som er Fremsenderen af Skriftet, har under Forudsætning af, at der vilde blive nedsat et Udvalg angaaende Lovudkastet om Eighsyn, ønsket, at Skriftet skulde blive overgivet til dette Udvalg, men da denne Forudsætning ikke er kommen tilstede, antager jeg at imødekomme Forfatterens Ønske ved at lade det fremlægges i Thingets Læsevarelse til Eftersyn for ærede Medlemmer.

Efter Dagsordenen gik man derpaa over til:

Første Behandling af "Forslag til Lov indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Ryster."

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 917 ff.)

Schønheyder: Det har glædet mig at see af det foreliggende Lovforslag, at den høitærede Minister har taget Hensyn til den Hensigt, der i forrige Samling blev gjort af et Udvalg i en lignende Sag med Hensyn til Drettelsen af Redningsstationer paa Læss, og der er saaledes Haab om, at man her i

Landet i en nær Fremtid vil have faaet indført tilstrækkelige Foranstaltninger med Hensyn til Redningsvæsenet. Den Omstændighed, at den høitærede Minister efter indhentede Oplysninger har bestemt sig for Anlægget af den Station, som Udvalget i forrige Samling anbefalede, børger for, at Stedet er heldigt valgt. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale Lovforslagets Dvergang til 2den Behandling.

L. C. Nyholm: Skjøndt jeg ikke troer, at det foreliggende Lovforslag behøver nogen anbefaling, skal jeg dog tillade mig at ledsage det med et Par anbefalende Ord. Det kan ikke nægtes, at det er et overmaade smukt Formaal, man stiller sig ved Anlægget af disse Redningsstationer. De anlægges jo i et christentjærligt Dømed, og naar man erindrer, at Danmark med sine Der ligger midt i Veien imellem tvende af Verdens meest befarede Have, som omtrent 40,000 Skibe aarligt passere, kan det ikke Andet end indrømmes, at der er al Anledning til paa dets Ryster at træffe Foranstaltninger i videste Omfang til Frelse af den Samsundsclasser, hvis farligt og besværsligt Stræt aabenbart er af den overordentligste Bigtighed for Samsundet i det Hele taget. Der er ganske vist gjort Meget i Retning af at bringe den skibbrudne Somand Hjælp og Frelse, men det er et Spørgsmaal, om der ikke endnu kan gjøres Mere. Vi, som gaae trygt paa Landjorden, tænke maaskee ikke altid paa, hvad det vil sige, at en eller anden stakkels Somand gaar tilgrunde i Havet, men lad os ikke glemme, at selv om det kun er en lille Skibsbreng, ridende paa en Planke, som frelses, er der vundet et Liv, som maaskee kan blive af største Bigtighed i Fremtiden. — Er ikke mangen stor Søhelt begyndt som Skibsbreng? Hvad nu Læss afgaer, da skal jeg tillade mig at anføre nogle Talstørrelser, hvoraf man vil see Forliset af Skibe og Mandskab ved denne D. I Tidrummet fra 1864 — 69 forliste totalt 40 Skibe, grundstødte 22, og omkom 40 Mennesker. Grundene langs med Dens Vestkyst ere navnlig meget farlige, og det er i Reglen ikke muligt med en almindelig Redningsbaad at komme derud i daarligt Veir. Forrige Aar udtalte den da-