

nes egne Forslag og Beslutninger; thi dersom man vil udvikle Selvregjering hos et saadant Samsfund, saa er det virkelig den første og nødvendige Betingelse, at man lader det regjere, og at man i alt Fald ikke uden i højeste Nød paatvinger det Foranstaltninger, som det ikke selv synes om, eller som det anseer for farlige. Jeg har nu Grund til at troe, at netop Militairstyrken paa St. Croix er en Institution, som Befolkningen der og navnlig dens Repræsentation i Colonialraadet meget nødig vilde see formindsket eller svækket. Det er ingenlunde Tilfældet, som af den ærede Taler for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille) antydet, at den militaire Styrke paa St. Croix kunde være til Glæde eller Repræsentation; den har aldeles ikke nogen saadan Bestemmelse og anvendes aldeles ikke paa denne Maade. Den er tilstede til Sikkerhed, og jeg holder mig overbevist om, at det er i Overensstemmelse med den almindelige Mening paa Den og navnlig efter Colonialraadets Anskuelse, at den ikke er bleven mere formindsket, end den hidtil er bleven. Det er muligt, at Forholdene kunne udvikle sig saaledes, at man kan have Haab om, at nogen Indskrænkning skal kunne finde Sted; men jeg siger: dette er Noget, de selv maae om, de betale den selv, og ønske de ikke at betale den, saa have de det hvert Aar i deres Magt ved de Bevillinger, som blive dem forelagte, at vedtage en Standsning af disse Udgifter. Jeg siger altsaa, at denne Sag er Noget, vi virkelig meget maae henstille til deres egen Overveelse. — Den ærede Taler, der sidst havde Ordet, nemlig Rigsdagsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Maasløff), omtalte endnu et Punkt, hvortil jeg ogsaa er enig med ham, nemlig, at det er ønskeligt, at der kunde finde en hensigtsmæssigere og livligere Forbindelse Sted mellem Verne St. Thomas og St. Croix, end der for Tiden er. Jeg troer nu vel, at det ærede Medlem atter her benyttede sig af et noget stærkt Udtryk, naar han sagde, at der ikke var nogen vestindisk D, der var fjernere fra St. Thomas end St. Croix; thi Forholdet er ikke af denne Bessaffenhed. Jeg veed ikke, om det maaskee er ret bekjendt, men Sagen er dog den, at der gaaer Skibe imellem St. Croix og St. Thomas, — jeg troer

— 6 Gange om Ugen, som seile imellem dem i Almindelighed i 7 à 8 Timer; det er ganske vist Seilskibe, men disse Seilskibe fyldestgjøre i det Hele taget Kravet. (B. Christensen: Nei!) Ja, siden det bliver modsagt, vil jeg dog tillade mig at forklare denne Sag. Der har selvfølgelig oftere været fremsat det Ønske, at der skulde indrettes en Dampskibs-fart mellem Verne St. Croix og St. Thomas, og dette Anliggende er blevet omfattet med den allerførste Interesse af Regjeringen. Vor Regjering derude erkjender, at det navnlig i Regjeringens Interesse, vilde være særdeles heldigt, at en saadan Dampskibs-fart blev indrettet; men ogsaa andre Interesser kunde den tjene, og derfor har man derovrefra gjort sit Bedste for at faae en saadan Dampskibs-fart indrettet. Man har voteret temmelig betydelige Tilskud dertil, man har indledet Forhandlinger og opfordret og opmuntret fra alle Sider til, at Private skulde sætte sig i Bevægelse for at indrette en saadan Dampskibs-fart, men det er mislykkedes ligeindtil for 3 à 4 Aar siden. Da var der endelig et velstaaende Handelshuus paa St. Thomas, der indrettede en saadan Dampskibs-fart, hvortil den fik en Understøttelse af Regjeringen, som blev bevilget af Colonialraadet; men denne Fart havde ikke bestaaet et Fjerdingaar, førend vedkommende Handelshuus allerede erklærede, at det var umuligt for det at bestaae derved; det maatte opgive hele Sagen. Regjeringen gjorde yderligere Anstrængelser for at formaae det til at vedblive, men det lykkedes ikke. Altsaa, denne Dampskibs-fart blev nedlagt, ingenlunde ved Regjeringens Skyld, men ved Entrepreneurernes egen Skyld. Efter den Tid har Regjeringen atter sat sig i Bevægelse og har fra Colonier-nes Colonialraad igjen udvirket et Subsidium til Oprettelsen af en Dampskibsforbindelse, men den har ikke denne Gang faaet den fulde Tilslutning til dette Foretagende fra St. Thomas Side, som kunde være ønskelig, og det lader i det Hele taget til, at denne Sag hos selve Befolkningen derude ikke længere er istand til at vedligeholde den Interesse, der tidligere til enkelte Sider synes at have været tilstede, og altsaa maa jeg deraf slutte, at virkelig en saadan Dampskibsforbindelse, hvor