

er Tilfælde, og det endda ikke saa ganske saa, hvor en saadan Vedligeholdelse er rigtig for ikke at sige nødvendig. Hvor der derimod ikke er de Omstændigheder tilstede, som gjøre Vedligeholdelsen af saadanne separate Fonds tilraadelig, der er det i sin Orden, at de blive inddragne. Jeg skal saaledes tillade mig at henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa, at der ogsaa paa nærværende Finantslovsforslag er ophævet en af de tidligere bestaaende separate Fonds, nemlig Befordrings- og Transportvæsenets Fond, som allerede ikke mere findes paa indeværende Aars Finantsloov, hvor der er gjort betydelige forberedende Skridt i denne Henseende; og paa det foreliggende Finantslovsforslag er denne separate Fond fuldstændig ophævet. Tovrigt vil det ikke være Thingets ærede Medlemmer ubekjendt, at man vistnok nu er saa godt som kommen tilende med den Hovedbetænkelse ved disse separate Fonds, at deres Indtægter og Udgifter ikke kunne under Rigsdagens Bevilling. Man vil saaledes ogsaa paa det foreliggende Finantslovsforslag finde opført for en separat Fond, med Hensyn til hvilken det ikke tidligere har været Tilfældet, Indtægter og Udgifter, nemlig for Søfortarchivet. — Det ærede Medlem omtalte dernæst, at jeg skulde have udtalt eller antydet, at man vilde stille Anlægget af de vest- og sydjydske Baner i Bero. Jeg maa tillade mig at sige, at jeg ikke veed, hvor jeg har udtalt Noget derom, og jeg troer derfor heller ikke, at det ærede Medlem var ganske i sin gode Ret ved at anføre som Bebreidelse imod mig, at jeg havde gjort dette fra et Partispørgsmaal til et Rejseringspørgsmaal. Saaledes har Sagen paa ingen Maade stillet sig for mig. Det vil jo være Thinget bekjendt, at jeg har været Modstander af disse Baners Anlæg; det har imidlertid slet ikke været som en Partisag, men det er ganske simpelt den oconomiske Betragtning, som i sin Tid har ledet mig til at gjøre Modstand imod, at disse Baner bleve byggede, fordi jeg ikke troede, at de Fordele, de vilde bringe Landet, stode i det rette Forhold til de Udgifter, de foranledigede. Dette har dengang været min Anskuelse, og den har jeg udtalt høit her i Thinget. Jeg blev imidlertid over-

stemt; nu er denne Sag bleven til Lov, og denne Lov kan kun forandres ifølge Rigsdagens Beslutning. Det kan altsaa ikke falde mig ind at ville endog blot antyde en saadan Hensigt som den, det ærede Medlem troede at finde hos mig. — Endelig berørte det ærede Medlem endnu et Punkt, nemlig med Hensyn til Krigstoldskatten. Det ærede Medlem udtalte, at denne Skat kun havde kunnet taales, fordi der samtidig dermed fandt Jernbaneanlæg Sted. Dette troer jeg ikke, at det ærede Medlem havde fuldstændig Ret i, thi Jernbaneanlægene ere i det Væsentlige blevene bekostede ved Stiftelse af Gæld, men Krigstoldskatten har en ganske anden Betydning for vort Finantsvæsen, den nemlig, at det er ved Hjælp af Krigstoldskatten, at det har været os muligt at undgaae langt betydeligere Skattepaalæg af directe Skatter, som ellers vilde være blevene nødvendige paa Grund af vort Lands Ulykker i 1864. Enhver, der har beskæftiget sig med og sat sig ind i vore Statsregnskaber, vil let see, hvilke Indgreb i vor finantsielle Stilling der skete ved denne Krig og dens ulykkelige Udfald, den Fred, vi derefter maatte slutte. Efterat dette var sket, kunde naturligvis vore Indtægter og Udgifter ikke mere være i den Balance som tidligere; derfor er Krigstoldskatten bleven vedligeholdt, og det er ved Hjælp af den, at vi have kunnet gaae den forløbne Tid igjennem med saa lave Skattepaalæg som dem, der i Virkeligheden have fundet Sted. — Det ærede Medlem fra Ringkøbing (Madsen) gjorde nogle Bemærkninger med Hensyn til Jernbanerne, som jeg ikke tør gaae dybere ind paa, fordi min ærede Collega Indenrigsministeren, som vistnok nærmest er den, der skulde besvare det ærede Medlems Bemærkninger, er beskæftiget i det andet Thing. Jeg kan med Hensyn til det ærede Medlems Spørgsmaal, om Udgifterne til Jernbanerne ikke helst burde opføres under § 25, godt forstaae det ærede Medlems Tanke dermed, men skal dog tillade mig at henstille, om det ikke vilde være mindre rigtigt nu, da vi dog have udført den langt overveiende Deel i alt Fald af de Baner, Talen er om, og have havt dem posterede paa den Maade, som hidtil har været Tilfældet, at foretage en Forandring,