

følgende Orden: Berg, P. Nielsen, Cornelius Petersen, Faaborg, C. G. Mørk, Aaberg, S. P. Christensen, Jens Jørgensen, L. C. Larsen, B. Christensen og N. Andersen. 2 Stemmesedler indeholdt kun Navne paa Medlemmer, som, da Stemmesedlerne fremkom, allerede vare valgte, og de kom altsaa ikke i Betragtning; 4 Stemmesedler bleve tilbage i Urnen.

Bed Optællingen af Stemmesedlerne be-  
fandttes det, at der paa en af disse var opført  
Navnet P. Pedersen, hvilket Navn, da det ikke  
var en tilstrækkelig Betegnelse, maatte udgaae,  
og Stemmen faldt da paa det følgende Navn  
paa Stemmesedlen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:  
Første Behandling af „Forflag til  
Lov om Forhøielse af Priskeafgiften  
for Løbet imellem Frederiksfund og  
Roeskilde.“ (Lovforslaget findes i Tillæg A.  
Sp. 1057 ff.)

**Eugen:** Jeg vilde have tilladt mig at  
rette et Spørgsmaal til den høitærede Ma-  
rineminister, men da jeg seer, at han ikke  
er tilstede, vil jeg opsætte min Forespørgsel til  
Sagens næste Behandling.

**N. Sage:** Det gjør mig ondt, at jeg  
maa tage Ordet i den høitærede Ministers  
Fraværelse; men det er jo sandsynligt, at mine  
Bemærkninger senere kunne komme til hans  
Kundskab. Dette Lovforslag er saa lille, og  
tilsyneladende af saa ubetydelig Natur, at man  
næsten maa undre sig over, at vi skulle be-  
handle det som Lovforslag; jeg er tilbøielig  
til at troe, at dette Forhold kunde ordnes  
ad administrativt Bei uden at bringes for  
Rigsdagen, men da det engang er kommet  
for Rigsdagen, maa jeg gjøre opmærksom  
paa et Par Punkter. Der kan jo forresten  
ikke være stor Anledning til at stille Ændrings-  
forslag, navnlig efterat Roeskilde Havnecom-  
mission og Roeskilde Communalbestyrelse have  
erklæret sig tilfredse med Lovforslaget; men  
imidlertid har det dog sin Betydning, lille

som det er. Istedetfor at man efter Loven af  
5te Februar 1835 hidtil kun har hævet 4  
Sk. pr. Fod af Skibets Dybgaaende i Priske-  
penge, skal der nu betales en meget høiere  
Afgift. Tager vi f. Ex. et Fartøi paa 16  
Læster, beregnet til 8 Fods Dybgaaende, har  
Afgiften efter den tidligere Regel kun været  
2 Mk., nu bliver den derimod 1 Rd., og  
dette er en saa alvorlig Forhøielse, at jeg dog  
skal henstille til den høitærede Minister, som  
jeg nu har den Glæde at see, om der ikke er  
Anledning til at gjøre en Forandring heri,  
og i saa Fald vil jeg haabe, at han selv  
vil gjøre den Forandring, som han maatte  
finde rigtig. Tillige maa jeg gjøre opmærk-  
som paa, at man dog burde undtage noget  
større Fartøier end dem, som her ere nævnte.  
Det siges, at Fartøier paa 4 Tons eller 2  
Læster skulle være frie; men jeg vil dog hen-  
stille til den høitærede Minister, om han ikke  
kunde gaae saa vidt, at man fritog Fartøier  
paa 12 Tons eller 6 Læster for denne Af-  
gift. Fremdeles vil jeg henlede den høitærede  
Ministers Opmærksomhed paa, at man dog  
umulig med Retfærdighed kan paabyrde Damp-  
skibet, som maaskee løber flere Gange om  
Dagen, eller som dog er i stadig Fart i dette  
Farvand, at betale fulde Priskepenge, hver-  
gang det passerer. Dette er en saa alvor-  
lig Afgift, at jeg troer, at der virkelig er  
nogen Anledning til at gjøre Forandring  
deri, og jeg skal, hvis den høitærede For-  
mand ikke har Noget derimod, tillade mig  
at oplæse er Par Ord, som jeg har mod-  
taget i denne Anledning. Det hedder her:  
„Dampskibet „Frederik den Syvende“ har be-  
talt i Priskepenge til Rørvigs Lodseri 50 Rd.  
om Aaret, ligegyldigt hvorlænge Farten har  
varet (6 eller 8 Maaneder). For Roeskildes  
og Frederiksfunds Bedkommende betales, hver-  
gang vi passerer Priskerne, dog med 25 pCt.  
Afdrag. Rørvigs Prisker benyttes ikke. De  
Prisker, som vi benytte, nemlig i Renden ved  
Skildsøen og i Rjølhøies Renden (Syd for  
Frederiksfund), kunde Dampskibsrederiet selv  
bekoste og vedligeholde for mindre end 50  
Rd. aarlig. Foruden Betalingen for Priskerne til-  
staaer Dampskibsrederiet fri Rejse til alle Fjordens