

til Lov indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Ryster."

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 715 ff.)

Intet Endringsforslag var stillet. Lovforslagets eneste Paragraph og dets Titel samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling sattes under Forhandling under Cet.

Indenrigsministeren: Der blev ved Sagens første Behandling af ærede Medlemmer ønsket forskjellige Dplysninger, som jeg ikke dengang saae mig istand til at give, og som jeg derfor, forsaavidt de have en factisk Besskaffenhed, nu skal tillade mig at meddele det ærede Thing. Et æret Medlem spurgte saaledes om, hvorledes det stod sig med Havnen paa Læsø. Som man vil erindre af Lovforslagets Motiver, har denne Havn en ikke ringe Betydning, i Henseende til hvad der overhovedet kan gøres for Redningsvæsenet paa Den, og jeg skal derfor oplyse, at Sagen nu er saa vidt fremmet, at der foreligger fuldstændige Planer, at de fornødne Midler ere skaffede tilveie, samt at Arbeidet nu udbydes til Licitation, saaledes at der ingen Tvivl er om, at det vil kunne paabegyndes til næste Foraar. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Balsfreds (Hage) savnede i Lovforslagets Motiver Meddelelse om de Strandingstilfælde, der havde fundet Sted ved Læsø i de senere Aar, og jeg erkjender, at det er en Feil eller i alt Fald en Ufuldstændighed ved Motiverne, at en saadan Meddelelse ikke staaer deri, i Eighed med hvad der tidligere har været meddeelt i saadanne Lovforslag, men Grunden dertil er, at jeg ikke, dengang Lovforslaget blev forelagt, havde saa tilstrækkelige Opgivelser i den Henseende, at jeg kunde meddele dem i Motiverne. Jeg har først modtaget dem, efterat første Behandling af Lovforslaget har fundet Sted, og jeg skal nu med den ærede Formands Tilladelse opgive Resultaterne deraf. Mine Opgivelser gaae fra 1ste April 1864 til 31te Marts 1870, og jeg skal strax bemærke, at det forholder sig rigtigt, som et æret Medlem fra Hjørring (E. C. Nyholm) forrige Gang

udtalte, nemlig at der i det sidste Aar ikke er forefaldet nogen Stranding ved Læsø. Derimod er der i de foregaaende 5 Aar forefaldet i Alt 63 Strandinger, hvoraf 41 have medført totalt Forlis, medens Skibene i de øvrige 22 Tilfælde senere ere bragte af Grunden. Der er ved disse Strandinger omkommet 16 Mand og Besætningerne paa 7 Skibe, hvorimod der er reddet 305 Mand og Besætningerne paa 8 Skibe. — Med Hensyn til det Spørgsmaal, som ligeoverfor nærværende Lovforslag har den nærmeste Interesse, nemlig paa hvilken Kant af Den Strandingerne ere forefaldne, viser det sig unægtelig, at de fleste og de farligste Tilfælde have været paa den Side, hvor man endnu ikke kan gjøre Noget, nemlig paa Vest- og Nordvestkysten af Den, idet der paa Vestkysten er forekommet 12 Strandinger og paa Nordvestkysten 15 samt Nord for Den 11, og om man nu ogsaa vil regne, at nogle af de sidstnævnte 11 Tilfælde vilde kunne være dragne hen til den Station, som her er bragt i Forslag, bliver der dog i ethvert Tilfælde 27 Strandingstilfælde tilbage, i hvilke der ikke ved den her foreslaaede Foranstaltning vilde kunne være ydet nogenjomhelst Hjælp, men man maa haabe, at der i saa Henseende vil skee Forandring, naar den omtalte Havn bliver bragt til Udførelse. Derimod er der Nordost for Den forekommet 3 og Ost for den 10 Strandingstilfælde, altsaa i det Hele 13, som vilde have ligget indenfor den her foreslaaede Stations Omraade, foruden maastee nogle af dem, der ere forefaldne Syd for Den, hvilke have været ialt 11. Hvorledes man end grupperer disse Strandingstilfælde, vil det altsaa sees, at de fleste ere forekomne paa Nordvest- og Vestkysten, men at der dog ogsaa vil kunne havees Haab om, at man vil kunne komme endeel Skibsbrudne til Hjælp fra den Station, som her er bragt i Forslag.

Da ellers Ingen ønskede at yttre sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets eneste Paragraph og dets Titel (see Tillæg A. Sp. 917—18) vedtoges uden Afstemning.