

Dampskibsarten mellem Aarhus og Kallundborg. Denne Besparelse maa ganske vist regnes Banerne til Indtægt, men den er kun ringe i Sammenligning med de Udgifter, der ville komme, hvis man vil gjøre den Beregning, som jeg allerede har opstillet. Der paataenkes en yderligere Besparelse ved at ophæve Postdampskibsforbindelsen imellem Korsør og Kiel, men jeg tilstaaer, at jeg vilde finde det meget utilraadeligt og navnlig af politiske Grunde nødig ønsker, at det skeer. Naar der er Tale om de fremtidige Baner, troer jeg dog, at der er et i det nærværende Forslag omtalt Banestykke, der dog vil kunne lønne sig ligesaa godt eller, om man vil, ligesaa daarligt som de tidligere. Men endnu værre vil Resultatet sikkert blive af Driften af de Baneanlæg, som vi senere ville komme til i Genhold til den Lov, der er given, at anlægge. Der er kun her i Forslaget medtaget en Udgift til Esbjerg Havn, men om Esbjerg Bane er der jo ikke endnu Tale. Det samme Ministerium, som ikke engang gif ind paa en Underhandling om et efter min Mening fordelagtigt Forslag, der forelæa om at forbedre Rjøbenhavns Havn, og som vilde være blevet udført paa en Maade, der saa at sige intet Tab vilde have medført for Statskassen, og hvorved Rjøbenhavns Havn vilde være bleven en Havn af første Rang, det samme Ministerium har gennemført en Lov, hvorefter der med stor Bekostning skal anlægges en Havn ved Esbjerg, hvor Forholdene vilde forhindre, at større Skibe vilde kunne løbe ind, og hvor efter min Formening Betingelserne for en frodig Fremgang ingenlunde ere tilstede. Der kan selvfølgelig ikke være Tale om, at Statskassen kan paaregne Indtægt af denne Havn. Den vil tværtimod aarlig give Udgift, og det Samme vil vistnok blive Tilfældet med Jernbanen, som skal føre til Havnen. Derimod troer jeg, at Bendisysselbanen — og det er jo hovedsagelig kun den, hvorum der er Tale i det foreliggende Lovforslag — dog maaffee i alt Fald vil kunde give ligesaa godt Udbytte som de ældre Baner; men jeg troer dog ikke, at der allerede nu er Grund til, af Hensyn til denne Bane, saaledes som den høitærede Indenrigsminister har foreslaaet, at bevilge

120,000 Rb. til en Dampskibsforbindelse over Limfjorden. Det er nærmere omtalt i Anmærkningerne til Finantsloven; men det forekommer mig ikke, at det er blevet ret vel begrundet der. Man seer deraf, at Ministeren endog tænker paa at anlægge en fast Bro over Limfjorden, men jeg troer, at der foreløbig ikke kan være Tale herom. Der kan neppe være Tvivl om, at et saadant Anlæg vilde koste over 1 Million, og, saaledes som Forholdene nu ere, troer jeg ikke, at den lovgivende Forsamling vil gaae ind derpaa. Der har tidligere været omtalt en saadan Sum, naar der var Tale om en fast Bro. Det forekommer mig heller ikke, at en Dampfærgeforbindelse, i alt Fald for det Første, er absolut nødvendig. Der findes jo ved Aalborg en Pontonbro, og jeg troer meget vel, at den kan benyttes, ja Mange vilde maaffee foretrække at afbenytte den. Det heder vel i Anmærkningerne, at der skal betales en Afgift for Benyttelsen af Broen, men en Dampfærge vil ogsaa koste en Deel at holde igang, og det vil maaffee omtrent blive det Samme. Jeg troer derfor, at man i alt Fald nærmere bør overveie, om det er rigtigt at anvende disse 120,000 Rb. Jeg troer, at man idetmindste foreløbig meget vel kan benytte Pontonbroen og see, om Frequentfen bliver af den Betydning, at det er rigtigt at anvende den omtalte Capital til en Dampfærge. Til forskjellige Havneanlæg seer jeg, at den høitærede Indenrigsminister har foreslaaet forskjellige Summer. Jeg kan være fuldkommen enig om, hvad han med Hensyn til Frederikshavns Havn har bemærket, og jeg maa glæde mig til, at der er opført en Sum til sammes bedre Oprensning. Da Jernbanen nu vil komme til at slutte sig til Frederikshavns Havn, saa er der saameget destomere Grund til at sørge for denne Havn. Den er oprindelig anlagt paa et uheldigt Sted; den burde være anlagt ved Hirtsholmene eller en Fjerdingvej Syd for det Sted, hvor den nu ligger; men vi bør dog nu gjøre den saa god, som den efter Omstændighederne kan blive, og derfor glæder det mig, at der skal anvendes en større Sum dertil. Og saa til Løgstør Canal hvor man efter Sagkyndiges Mening — ligesom ved de fleste andre liggende An