

Sagen kan foreligge klar for Thinget, at der slet ikke bevilges Penge til Skibet Nr. 56, og at alle de Midler, som Rigsdagen vil yde til Nybygninger i det følgende Finantsaar, skulle anvendes paa det lille Pantsereskib. Paa denne Maade vil Thinget kunne komme til at afgjøre, hvad det mest ønsker. — Med Hensyn til Ændringsforslagene under Nr. 21—23 skal jeg anbefale ikke at vedtage noget af dem. Jeg kan meget godt forstaa, at mange Medlemmer efter de Uttringer, som ere fremkomne fra sagkyndige Mænd her i Salen, f. Ex. det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder), kunne føle sig stærkt opfordrede til at stemme for Forslaget under Nr. 21, der gaar ud paa at spare 300,000 Rd.; thi efter det ærede Medlems Udtalelser maa man unegtelig komme til den Tro, at Intet duer af de Nybygninger paa Værftet, som Regjeringen foreslaar, og hvis virkelig saa er, hvorfor skulle vi saa bevilge Penge dertil? Jeg vil imidlertid for mit Vedkommende sige, at jeg, efter hvad den høitærede Minister idag har udtalt, stoler paa, at Skibet Nr. 56 virkelig vil blive et godt Skib, og at jeg derfor ikke kan gaa ind paa at negte Midler til at paabegynde det. Heller ikke kan jeg gaa ind paa Forslaget under Nr. 22. Det Forsvar, som er fremkommet for dette Ændringsforslag, nemlig, at det ikke er nødvendigt, at en stor Del af de Materialier, som skulle anskaffes til det nye Pantsereskib, anskaffes i det kommende Finantsaar, og at Anskaffelsen derfor godt kan opsættes til det følgende, er den høitærede Minister jo tilbøielig gaaet ind paa, men dog ogsaa kun tilbøielig. Jeg tror nu for mit Vedkommende, at det ikke er nogen økonomisk Foranstaltning at vælte denne Udgift over fra det næste Finantsaar til det paafølgende, og i Modsetning til det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) anser jeg det for ret fornødtigt at holde sig til den ordinære Bevilling, naar ikke særegne Grunde tale derimod. Saadanne finantsielle Grunde foreligge ikke iaar; der foreligger efter min Overbevisning ikke Noget, der kan bringe os til at opsætte denne Udgift af 100,000 Rd., som dog maa anerkjendes for at være nødvendig.

Det ærede Medlem for Veste Amts 2den Valgkreds (Berg) anbefalede dette Forslag af den Grund, at man derigjennem kunde faa Penge fri til Anvendelse paa de jydskke Jernbaner, hvilket ogsaa indirekte er udtalt i Betænkningen af Mindretallet, nemlig at, forsaavidt som der skal offres et saa stort Beløb som disse 137,300 Rd., vil der kunne være mere paatrængende Brug for dem i andre Administrationsgrene. Jeg tror nu, at efter de Oplysninger, som vi have faaet om de jydskke Jernbaners Bygning, vil det være fuldstændig muligt at bygge dem færdige til den Tid, Lovven har fastsat, uden just at anvende en Sum til dem i næste Finantsaar, og jeg maa sige, at den specielle Grund, som blev anført, at Jernbanestruer just nu skulde være særdeles billige, og at der skulde være Udsigt til, at de til næste Aar vilde blive dyrere, sandsynligvis ogsaa vil gjælde med Hensyn til Pantserplader, saa at det vistnok i saa Henseende vil gaa lige op. Det 3die Forslag til Nedsættelse, som er stillet af Flertallet, er nærmest blevet begrundet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Dinesen), og Begrundelsen gaar da idetmindste for hans Vedkommende ud paa, at der har været en saadan Baklen og Familien saavel fra Regjeringens som fra Værftets Side, at man ikke med nogen Tillid kan se paa, at der paabegyndes et nyt Skib paa Værftet, og at man maa søge efterhaanden at komme til Indskrænkning i de aarlige Udgifter til Nybygninger. Jeg tror nu, at hvis virkelig denne Begrundelse havde nogen dybere Gyldighed, saa maatte dette snarere føre til at stemme for Forslaget under Nr. 21, der gaar ud paa en Nedsættelse med 300,000 Rd., end til kun at negte de 100,000 Rd., thi man maa jo lægge Mærke til, at fordi de 100,000 Rd. negtes, vil dog alligevel Skibet Nr. 56 blive sat under Bygning, og Følgen af en ikke blot for det enkelte Aar, men stadig gjældende Nedsættelse paa denne Konto vil kun være den, at dette Skib, som nu har Udsigt til at blive færdigt om 3 ½ Aar, først vil blive færdigt om 4—5 Aar, saa at Værftet altsaa vil blive tvunget til at arbejde endnu langsommere end hidtil, medens alle Klager just ere gaaede ud paa, at det