

fions Beretning havde foreligget; men fra Udvalgets Side, tror jeg ikke, at der kan være nogen særlig Grund til, at forlange en saadan Kommissions Beretning, og der er jo heller ikke nogetsteds meddelt, at der har været nedsat en saadan Kommission. — Jeg vil endnu kun gjøre en Bemærkning med Hensyn til en Uttring, der flere Gange er fremkommen; det er den, at man flere Gange har sagt: Vi have nu engang dette Værft, altsaa maa vi bygge. Det er virkelig sørgeligt, at fordi vi have anskaffet os disse Værksteder derude, skulle vi være nødsagede til at bygge Skibe, enten vi have Evne dertil eller ikke. Mig forekommer det at være bedre, naar den Slags Anskaffelser skulde være de gjældende i de herskende Kredse, at man søgte at komme bort fra disse Værksteder, undtagen forsaavidt de vare absolut nødvendige til Reparationer og Forbedringer paa det Skibsmateriel, som vi have, thi det kan ellers let blive altfor dyre Værksteder. Naar man nu naturligtvis efter at have anlagt dem ikke kan lade dem blive til Intet, var der jo den Udvei at bortforpagte dem til Driftsmænd, som man da kunde betinge sig af, at de forlovs skulde udføre de Arbejder, som Marinen trængte til; men Intet synes mig sørgeligere end dette, at fordi man har Værksteder, skal man bygge Skibe, enten man har Raad dertil eller ikke. — Det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Klein) gjorde endel Bemærkninger om Søfortarkivet. Det forekommer mig egentlig, at man meget snarere end at bygge en ny Bygning til det Institut, hvis Tærv han paatalte, kunde ledes til at opfordre den vedkommende Minister til at se snarest muligt at skaffe et andet Lokale tilleie dertil, thi selv om man nu vilde bygge en saadan ny Bygning, vilde der jo hengaa en temmelig lang Tid, inden Retten kunde flytte ind i dette Lokale, — og i Mellemtiden kunde haade Dommer- og Bisiddere fordærves af Gigt og af for stærk Varme fra Kaffelovnen. Det forekommer mig, at der kan være god Grund

til at tage dette Spørgsmaal under Overveetelse aldeles adskilt fra Spørgsmaalet om Søfortarkivets Bygning.

Schønheyder: At svare paa alt det, vi hørte fra det ærede Medlem for Helsingør (Naasløff), vilde ikke være muligt for mig, og jeg tror heller ikke egentlig, det vil være nødvendigt for Sagen. Jeg skal altsaa indskrænke mig til at svare paa nogle enkelte Bemærkninger, der berørte det, jeg igaar udtalte. Det er fuldkommen rigtigt, at jeg attraar og vil gjøre Alt, hvad der staar i min Magt, for ud af dette Nr. 56 at faa et saa kraftigt og godt Skib, som paa nogen Maade kan opnaas. Naar det ærede Medlem anstillede en Sammenstilling mellem de Forandringer, der ere foregaaede med „Lindormen“ under Bygningen, og dem, der skulde foregaa med dette Skib, som endnu ikke er paabegyndt, tror jeg virkelig ikke, det er billigt eller korrekt; det er Forandringer, som langt fra have den Betydning, som det ærede Medlem vil give dem. At de skulde finde Sted midt under Bygningen, er ikke rigtigt. Thi hvis det ærede Medlem igaar havde skjænket mine Ord nogen Opmærksomhed, vilde han have hørt, at jeg udtrykkelig sagde, at de forberedende Anskaffelser ikke vare saa langt fremmede, at der derved kunde lægges Banffeligheder i veien for en Forandring af Tegningerne. — Forøvrigt har det overrasket mig ganske overordentlig at høre, at det ærede Medlem nu har faaet en saa varm Følelse for, at Arbejdsdriften paa Orlogsværftet ikke skal afbrydes. Det skulde det ærede Medlem have taget i Betragtning for 1½ Aar siden, da han omstyrkede Bevillingen til det store Pantserffib til 1,800,000 Rd. og derved standsede Driften for lang Tid. — Med Hensyn til den Forespørgsel, den ærede Marineminister har gjort, skal jeg bemærke, at den ærede Minister har opfattet min Udtalelse fuldkommen korrekt. Det er min Mening, at vi, da Skibet ikke er paabegyndt, skulle, hvis