

som stifter 15 Fod, ogsaa kan være et godt Skib, men fordi jeg sagde: Trangen hos os er til smaa Skibe. Det er det, vi forsømme aldeles, og ville vi ind paa en anden Vej, kan det kun ske ved at drage en ganske bestemt Grændse og holde sig til den, hvad der paa ingen Maade udelukker, at man senere kunde bygge Noget, der var noget større; naar man først havde tilfredsstillet Landets store Trang, til mindre Skibe, kunde man atter gaa over til noget Andet. Det kunde aldrig være faldet mig ind at stille mig paa det Standpunkt, at kun et Skib, der ikke staa over 12 Fod dybt, er godt. I den Henseende er mine Modstanderes Standpunkt ganske anderledes, absolut, thi de have sagt, at det Skib, som ikke staa 20 Fod dybt og ikke kostede 1,800,000 Rd., ikke duede til nogen Ting. Mit Standpunkt har aldrig været absolut, men derimod er det gjentagende og gjentagende blevet sagt her, at vi kastede vore Penge bort, naar vi byggede et mindre Skib. Og alligevel er ogsaa det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Luren) gaaet ind paa dette Kompromis, at der blev bygget et Skib, som, hvis jeg ikke har taget fejl af alle hans Utringer ifjor for Kompromiset, af ham blev betegnet som et unyttigt og ubrugeligt Skib. Men, som sagt, mit Standpunkt har ikke været saa absolut. Jeg har kun som den, der dengang havde Ansvaret for Anvendelsen af de bevilgede Penge, sagt, at jeg ikke vilde paatage mig Ansvaret for at bygge et Skib, der var saa stort og saa dyrt. Men saa fratraadte jeg Bestyrelsen, og saa kom der et Kompromis frem, for hvilket jeg intet andet Ansvar har end ethvert andet Medlem i denne Sal, og det er som Medlem, at jeg meget godt kan forsvare at stemme for et Skib, der stifter 13 eller 15 Fod dybt. Det har slet ikke Noget med det ministerielle Ansvar, og det ministerielle Standpunkt at gjøre. Derfor ethvert af Thingets Medlemmer her vilde lave sig et saadant ganske bestemt Standpunkt, som det er en Ministers Pligt at have, hvad vilde der saa komme ud af vore Forhandlinger? Der er Forskjel mellem at have Ansvaret for saadanne Ting som Minister og saa at have Ansvaret for

dem som Rigsdagsmand, og det er fuldkommen foreneligt med mit hele Standpunkt, at jeg som Rigsdagsmand er med til at bevilge Penge til at bygge et Skib, som koster 1,300,000 Rd. og stifter 15 Fod dybt. Alligevel vil jeg dog gjentage, for ikke at blive misforstaaet, at jeg uendeligt vilde foretrække, at vi byggede mindre Skibe, som ikke staa dybere end 12 Fod. Her er slet ikke Spørgsmaal om, hvad jeg kunde være bleven drevet til som Minister under de stedfindende Forhold. Jeg kan meget godt begribe, at den daværende Marineminister blev drevet til dette Kompromis, som den høttagtede nuværende Minister har arvet. Marineministeren er nu engang bleven drevet bort fra det Standpunkt, som jeg har indtaget, og jeg vil paa ingen Maade sige, at jeg ikke ogsaa kunde være bleven drevet bort fra mit Standpunkt; men fordi man drives bort fra et Standpunkt af Hensyn til det Ansvar, der er forbundet med ubetinget at fastholde sin Anskuelse, derfor opgiver man ingenlunde denne eller sin Dverbervisning. Spørgsmaalet for Marineministeren har været enten paany at optage den hele Forhandling, og at udsætte Værftet for i længere Tid at være ubeskæftiget, eller at gaa ind paa et Kompromis, som de saakaldte saglyndige Modstandere gjorde til et Slags Nødvendighed, men jeg gjentager — maasse til Dverflødigbed, — at jeg ubetinget holder paa, at vi skulle bygge mindre Skibe, som ikke stikke over 12 Fod dybt, fordi jeg er overbevist om, at der er vor Trang, og denne Trang maa først tilfredsstilles, førend vi i det Hele taget med nogen Rolighed kunne se paa den Tilstand, hvori vort Søforvar befinder sig.

Marineministeren: Det er kun en ganske kort Bemærkning, jeg skal tillade mig endnu at fremkomme med, men efter den Udtalelse, jeg har hørt fra den ærede sidste Taler (Maasløff), tror jeg, at det er rigtigt af mig at anføre, hvorledes jeg maa opfatte det, der fremkom igaar fra den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder). Den ærede Rigsdagsmand gjorde en Henstilling til Marineministeren om ved Sagens