

successive var kommen til et større Dybgaaende, nemlig 15 Fod. Ja, det er ganske rigtigt (Bille: Men det var jo et Princip!). Nei, det var intet Princip, det var kun et Princip, at man skulde gaa til et saa stort Dybgaaende, som var nødvendigt for at faa et saa tilfredsstillende Skib som muligt. Der var ikke Gamlen, der var ikke Bakken, tværtimod, der var en bestemt Plan, som gjorde, at man først fremsatte Forlangendet om 12—13 Fod, men saa erklaeredes det, at af et saadant Dybgaaende kunde intet forsvarligt Skib bygges; derfor maatte et større Dybgaaende indrømmes, og først da endelig den bestemte Erklæring om, at et tilfredsstillende Skib med det og det Dybgaaende kunde bygges, forelaa, gif Ministeriet ind derpaa. Jeg vil tillade mig at bemærke, at naar der er blevet sagt, at man har fraveget det Princip, der fastslog de 12 Fods Dybgaaende, da er dette tvivlsomt, thi dette 15 Fods Skib kan komme frem i de fleste af de Farvande, som man netop tænkte paa med det Skib, som skulde stifte 12 Fod. Det 12 Fod dybgaaende Skib vilde saaledes kun med Besvær og Fare kunne have passeret Grønsund; derimod vil det 15 Fods Skib kunne komme igennem de øvrige Farvande, hvor det kunde blive nødsaget og tvungen af en overlegen Fjende til at søge ind. I Pantserets Dykkelse ligger jo desuden heller ikke udelukkende Forsvaret, thi faar et saadant Skib en meget overlegen Fjende, har det sin Hurtighed at ty til; det kan forlade Kamppladsen, og det er ingen Skam at gaa bort for en overlegen Fjende, for senere at optage Kampen paany. Det ærede Medlem fandt, at man var gaaet frem med overordenlig Langsomhed ved Behandlingen af dette Skib til visse Tider, og derimod med paafaldende Hurtighed til andre Tider, ligesom man til Slutningen ikke syntes at have benyttet Værftskommissionen ved Bedømmelsen af Skibet. Det er jo naturligt, at, medens alle de forberedende Dverveelser foregaa, maa man gaa langsommere tilværks; men er man først kommen til en klar Afslutning af Sagen, kan denne fremmes med stor Hurtighed. Det ærede Medlem udtalte, at Tegningerne til Skibet

og Beslutningen til dets Bygning vare blevne til i den korte Tid af 14 Dage, Noget, man for første Gang havde oplevet at se i Marinens Aarbøger. Jeg tror, at det ærede Medlem fortalte sig der, idet Tegningen af Skibet havde medtaget meget længere Tid end 14 Dage. Jeg kan nøiagtig citere, hvilken Datum det var: „Under 27de September indsendtes der paa Værftet Tegninger til dette Skib, der derpaa under 10de Oktober endeligt bleve approberede“. Det er altsaa ikke Tegningerne til Skibet, der have taget Tiden, men derimod Dverveelsen i Ministeriet, og forsaavidt man ikke henvendte sig til Værftskommissionen — der forøvrigt dengang endnu ikke var konstitueret, man havde endnu dengang Konstruktions- og Regleringskommissionen —, saa var dette ganske naturligt, thi man havde Udtalelser fra tidligere Tid om de Skibsplaner, der forelaa; man havde de Forbringer, som Konstruktions- og Regleringskommissionen havde opstillet, og desuden havde man den bestemte Udtalelse fra Kommissionens ikke tekniske Medlemmer, at de, hvad den tekniske Side af Spørgsmaalet angik, ganske maatte henholde sig til Værftets Teknikere, og det var netop Værftets egne Teknikere, der vare blevne benyttede til at udarbejde Plan og Tegning til dette Skib. Jeg tror derfor, at der her er gaaet frem baade med en vis Bestemthed og tillige med den fornødne Sikkerhed ved Bestemmelserne om dette Skib. Jeg skal, da jeg har faaet Ordet, og ikke antager, at jeg oftere vil faa Leilighed dertil, tillade mig at gjøre nogle Bemærkninger til de Udtalelser, der faldt fra nogle andre ærede Medlemmers Side. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Dinesen) oplæste en Passus af den Rapport fra Chefen for „Lindormen“, som var indgivet om Skibets Togt i sidste Sommer, og han mente, at, dersom denne havde udtalt sig saaledes, som jeg anførte efter hans mundtlige Udtalelser til mig, stod dette i Modstrid med hans skriftlige Udtalelser. Jeg maa tillade mig at gjøre opmærksom paa, at han vel i sin skriftlige Rapport havde sagt, at, naar det blæste en rebet Merseils Ruling, og der satte en saadan Sø som fra 10 Miles aabent Hav, saa var man nødsaget til at lukke Af-