

9de Valgfreds (Luren), der begge to maa antages at have særlig Sagkundskab i dette Sag, have vist, at der er en saadan Vælsen og en saadan Ubestemtighed med Hensyn til de Opgaver, der ere stillede for Danmark med Hensyn til Forsvaret, at det kunde være høist nyttigt, om man tog et Nars Anstand og lod flere Spørgsmaal blive klarede, inden man gik til at sætte et nyt Skib under Bygning. Jeg vil ikke tale om den Tvivl, der er om, hvorvidt det under de nuværende Omstændigheder er rigtigst for Danmark at lægge Hovedvægten enten paa Forsvaret eller paa Landforsvaret. Jeg vil minde om den Systemforandring, som man kan sige der er foregaaet i Ministeriet selv siden ifjor, idet den daværende Minister med stor Styrke udtalte sig for, at man nu væsentlig maatte lægge sig efter at bygge Skibe, som skulde være indrettede paa at føre Forsvaret i snevre Farvande, i vore egne Farvande, og at man derimod maatte opgive den Tanke at have en Flaade af større søgaaende Skibe. Naar derimod er Ministeriets Anskuelse en helt anden, hvilket ses deraf, at der med Hensyn til det større Skib, som allerede ifjor i den indværende Finantslov blev bestemt at skulle bygges, var meget afvigende Anskuelser, som vedbleve lidt efter lidt at forandre sig. Hvad det Skib angaar, som nu her er paatænkt, da vil den, der har læst de vedkommende Afstykker igennem, se, hvorledes der har været en Fremgang, man kan sige fra Tomme til Tomme, med det Dybgaaende, Skibet maatte have, men man er kommen langt udover det, der ifjor af den daværende Minister blev antaget at være den rette Grændse for et slikt Skibs Dybgaaende. Se vi hen til Bepantsringen af Skibet, da viser det sig ogsaa, at der er en stor Tvivl tilstede om, hvorvidt de Pantserplader, man har paatænkt, virkelig ere tilfredsstillende eller ikke, og, saavidt jeg hørte, udtalte den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgfreds idag, at han antog, at der i Løbet af 3 til 4 Aar maatte lægges an paa tykkere Plader paa det Skib, man nu her tænker paa at bygge. Naar der nu er saa overordentlig stor Vælsen og Uklarhed med Hensyn til disse

Spørgsmaal — en Uklarhed, for hvilken jeg ikke tillægger Ministeriet Skylden, den ligger i Forholdene — saa siger jeg, at det er urigtigt, at Danmark skal være den, der først gjør Prøver i saa Henseende, dertil har det ikke Naad. Lad Prøverne ske af store og mægtige Stater, og skulle vi absolut have Skibe, som ere af den Størrelse, der her er paatænkt, lader os da indrette os efter de Erfaringer, disse gjøre, og med Hensyn til den nuværende Situation antager jeg, man vil indrømme, at det er ligegyldigt, enten dette Skib bliver sat i Bygning i det kommende Finantsaar eller ikke. Jeg tager som sagt til Indtægt de Ytringer, der ere fremkomne fra disse to sagkyndige Mænd i flere Retninger med Hensyn til Bestet for, at der er en saadan Uklarhed og Usikkerhed tilstede om, hvorledes et saadant Skib skal være, at det var rigtigst at vente med at sætte et nyt Skib paa Stabelen i det kommende Aar. Søvrigt skal jeg, efterat have udtalt disse saa Ord, ikke længere opholde mig herved; det samme Thema har jo tildels for været bragt paa Bane, og der er Forslag paa Vædringslisten, der gaa i samme Retning, men ikke gaa saavidt som dette Forslag. Jeg skal saaledes henpege paa Forslaget under Nr. 22, skjøndt det vel ikke ligefrem er et Forslag til Besparelse, men derimod skal jeg nævne Forslaget under Nr. 23, om hvilket man kan sige, at det gaar ud paa en langsommere Skibsbygning end den, der fra først af har været paatænkt. — Der er et Forslag under Nr. 27, som ogsaa jeg har sluttet mig til, men jeg skal kun bemærke, at det ikke er min Mening med at slutte mig dertil, at jeg vilde være med til at afgjøre det Spørgsmaal, om man overhovedet burde vedligeholde Træskibe i Flaaden, eller ikke; jeg har kun derved villet søge en interimistisk Besparelse. — Efter alle foreliggende Omstændigheder agter jeg ikke at udtale mig videre om de Forslag, jeg har stillet, men skal tillade mig at anbefale dem, der lægge nogen Vægt paa de Ytringer, som ere fremkomne fra forskellige Sagkyndiges Side angaaende det Usikre i, om man opnaar et gavnligt Resultat ved det foreslaaede større Skib, at de