

omhandlede Ret, og navnlig, at Statskassen betaler hele den Udgift, der anvendes til det Lokale, som Sø- og Handelsretten nu har. Jeg tror, at det vilde være en meget vanskelig Ting at faa Kjøbenhavns Kommune til at betale Noget af denne Leiesum, og ialfald vilde det være i høieste Grad ubilligt, at den paagældende Institution skulde vente, indtil der blev opnaaet Enighed med Kjøbenhavns Kommune om Udredelse af en Del af Leiesummen for det paagældende Lokale. Men naar der saaledes henvises til, at det vilde være passende, at Kjøbenhavns Kommune ydede Bidrag til Udgifterne ved denne Ret, kan jeg dog ikke undlade at gøre den Bemærkning, at Kjøbenhavns Kommune yder et overordentlig væsentligt Bidrag til denne Ret i Skikkelse af 30 af de 31 Medlemmer, hvoraf Retten bestaar. Dem leverer Kjøbenhavn gratis; thi der er den Giendommelighed ved denne Institution, at de 30 af Rettens 31 Dommiere offre deres Tid og Kræfter for Retten uden noget som helst Bederlag af Staten eller af Kommunen. Jeg tillader mig imidlertid da ogsaa at formene, at desto større Krav have disse Mænd paa, at man yder dem et Lokale, som kan siges at være nogenlunde passende og fyldestgørende, og dette er det nuværende Lokale ikke.

**N. Hansen:** Med Hensyn til de Endringsforslag, som jeg med et Mindretal har været med at stille, er jeg i det heldige Tilfælde, at kunne henholde mig til de Motiveringer, der i saa Henseende ere fremkomne. Angaaende Endringen under Nr. 20, kan jeg aldeles slutte mig til, hvad der er sagt af de ærede Medlemmer for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Turen) og 8de Valgkreds (Schønheyder). Ligeledes kan jeg med Hensyn til Endringsforslaget under Nr. 23 henholde mig til, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Dinesen), og med Hensyn til Endringen under Nr. 27 til, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds, hvis klare og overbevisende Grunde jeg dog tror ville have overbevist en Del af Thingets Medlemmer om, at dette Forslag bør vedtages. Efterat jeg

saaledes kortelig har sluttet mig til disse forskjellige Udtalelser og om selve Forslagene ikke har Noget at tilføie, vilde jeg ikke have forlangt Ordet, naar jeg ikke troede, at her var en passende Leilighed, ved hvilken jeg kunde tillade mig at gjøre en kort Hensigt til den høitærede Marineminister. Den gaar nemlig ud paa, om ikke Ministeren efter en nøie Overveielse maatte kunne komme til den Formening, at det med Hensyn til nye Skibes Bygning paa vort Værft kunde være baade mere besparende, og kunde fremme Arbeidet hurtigere, om enkelte større Dele af et saadant Skibs Bygning forskredes fra større Værfter. Der ved vilde vi aabenbart spare en hel Del Arbeidskraft hjemme hos os selv; hvis dette er muligt, — jeg tør ikke udtale nogen Formening derom, og derfor henstiller jeg det til den høitærede Ministers Overveielse, — om vi ikke efter nøie opgivet Maal og Vægt kunde lade saadanne enkelte Stykker hjemforfrive fra større Værfter, hvorved vi vilde fremme Arbeidet og ogsaa gjøre en Besparelse. Naar jeg fremdrager dette Punkt for den høitærede Minister og det ærede Thing, er det, fordi det støtter sig paa en Fremstilling, jeg for 2 Aar siden har set offentlig i en Henvendelse til Rigsdagen, og hvoraf jeg endnu er i Besiddelse af nogle Exemplarer. Denne Fremstilling er efter min Overbevisning kommen fra en sagkyndig Mand, og ialfald er den fremstillet med en høj Grad af Nøiagtighed. Der er senere tilkommet mig enkelte Dplysninger i samme Retning, som lade det uden al Tvivl hos mig om, at man i saa Henseende vil kunne spare Tid og hjælpe til en betydelig Besparelse, om denne af mig gjorte Hensigt kunde tages tilfølg. Maatte jeg blot kortelig, for at vise et Exempel af de flere, som ere komne til min Kundskab, henlede Opmærksomheden paa Lindormens Arelbærer, som er bleven forarbejdet paa vort Værft, indeholdende tilsammen en Vægt af 22 Skippund, hvad der dog ikke, naar det fordeles paa 2 Stykker, kan siges at være noget stort Arbejde. Paa denne Arelbærer blev der begyndt den 3die Januar 1867, og Arbeidet fortsattes uafbrudt paa den, med Undtagelse af 4 Dage i Mai, indtil den 4de