

3413 2den Del. af Finantslovs. f. Finantsaaret fra 1ste April 1871 til 31te Marts 1872. 3414

høvet, ere Pantserpladerne bestemte til forskjellige Dele af Skibet, nemlig dels til Beskledning af selve Skibets Skrog, dels til Beskledningen af Raskematten. Pantseringen af Raskematten er anslaaet at ville medføre en Udgift af 80,000 Rd. og Pantseringen af selve Skibet en Udgift af 154,000 Rd., og jeg er enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavn's 9de Valgkreds (Tuxen) i, at man uden Skade for Arbejds Fremme kan udsætte Anskaffelsen af Pladerne til Raskematten til et senere Aar, idet Raskematten godt kan pantsres, efterat Skibet er løbet ud, men imod at foretage denne Forskydning af det begjærte Beløb er der ganske vist andre Indvendinger at gjøre. Der er for det Første den Indvending, som er bleven fremført af et æret Medlem, at hvad man sparer i det paafølgende Finantsaar, kommer man til i et kommende Finantsaar at bevilge mere end de paaregnede 500,000 Rd., men der er ogsaa andre Betænkeligheder, og det er med Hensyn til Maaden, hvorpaa disse Pantserplader kunne blive anskaffede. Bærftet ønsker at faa Pantserpladerne til Pantsering af selve Skibet i een Brede, og det er altsaa Plader, som blive meget vanskelige at forarbejde. Raskematpladerne ere derimod forholdsvis lettere at forarbejde, og Dvsket om saavidt mulig paa engang at kunne præstere den hele Leverance af disse vanskelige og af disse lettere Plader, fremkommer ganske naturligt hos vedkommende Fabrikant. Det er ogsaa hensigtsmæssigt at have det hele Materiale til Raadighed i betimelig Tid, for at der ikke skal fremkaldes nogen Standsning af Arbejds Drift. Jeg maa derhos tillade mig at gjøre det høje Thing opmærksom paa, at man, som ogsaa udtalt af et æret Medlem her i Salen (Tuxen), er indskrænket til et meget lille Antal Fabrikker. Kan man gjøre en meget stor Bestilling paa een Gang, paa en Levering i et kortere Tidsrum, bliver denne Bestilling modtagen med Beredvillighed, med Begjærlighed af vedkommende Fabrikant; men kommer man derimod

med mindre Bestillinger, eller udfylder man Bestillingen over en længere Aarrække, er denne Beredvillighed ingenlunde tilstede, og man maa da finde sig i at træde ind i den Rækkefølge, som vedkommende Fabrikant opstiller mellem Bestillingerne, efterhaanden som de indkomme. Jeg skal endvidere tillade mig at henlede Opmærksomheden paa den Vanskelighed, der kan komme tilstede under forviklede politiske Forhold med Hensyn til at faa de bestilte Materialer leverede. Endelig hænder det meget ofte, at Materialet ikke er kontraktmæssigt; det bliver da kasseret og skal ombyttes med nyt, hvilket medtager meget lang Tid. Har man nu udsat Bestillingen af Materialerne til det sidste Dieblit, til det Dieblit, da de skulle anvendes, vil en saadan Kassation af de leverede Materialer meget let kunne bevirke, at hele Arbejdet gaar istaa, eller at det idetmindste ikke kan fremmes paa den Maade, som anses for at være den hensigtsmæssigste og rigtigste. Jeg kan saaledes ikke tilraade, at man gaar ind paa det Uendningsforslag, som er stillet under Nr. 22 om en Redføttelse af Kontoen med 137,300 Rd. Den største Redføttelse, som jeg kan tilraade, naar man forøvrigt vil finde det nødvendigt for næste Finantsaar at gjøre nogen Redføttelse paa denne Konto af 500,000 Rd., er en Redføttelse med de 80,000 Rd., som ere beregnede at ville medgaa til Anskaffelse af Pantserpladerne til Raskematten paa Nr. 56. — Om Uendningsforslaget under Nr. 21 behøver jeg vistnok ikke at sige, at jeg paa det Bestemteste maa fraraade det høje Thing at gaa ind derpaa; men heller ikke Uendningsforslaget under Nr. 20 kan jeg finde det tilraadeligt, at Thinget gaar ind paa. Jeg har tilladt mig her at udvikle, at det var Ministeriets Hensigt at paaabegynde Bygningen af Nr. 57 saa hurtigt, som det er muligt. Jeg kan ikke paa nogen Maade følge den Opfordring, som er stillet af det ærede Medlem for Kjøbenhavn's 8de Valgkreds (Schønheyder) til rent at gaa bort fra Bygningen af dette Skib og til 3die Behandling af Finantsloven