

**Schønheyder:** Det har undret mig at se, at det Ændringsforslag, der er stillet under Nr. 27, og som gaar ud paa at negte en Bevilling af 26,550 Rd. til en Hovedreparation af Fregatten „Sjælland“, har fundet en saa ringe Tilslutning i Udvalget, idet jeg ikke kan se, med hvilken Grund man vil forsvare at udgive en saadan Sum til Vedligeholdelse af et forældet Krigsmateriel, som ikke længere har nogensomhelst Betydning i egentlig militær Henseende. Jeg skal ganske vist erkende, at vore Træfregatter endnu i 1864 under sidste Krig have gjort god og nyttig Tjeneste og fuldkommen opfyldt deres Bestemmelse, nemlig at dække vore Kyster og Farvande, men det var, fordi den Fjende, der stod ligeoverfor os, selv ikke havde andre Baaben at kæmpe med; men siden den Tid have Forholdene fuldstændig forandret sig. Den Udvikling, der er foregaaet saagodt som i alle Lande ved Anskaffelsen af pantsrede Skibe, har gjort disse langsomme Træfskibe aldeles uanvendelige som Krigsskibe; at sende dem ud i Krigstid, hvor de kunne vente at møde en jernklædt Fjende, vil være at sende dem til den visse Dødelæggelse. Og man vil ogsaa se, at saagodt som alle Lande nu have opgivet dette Materiel, med Undtagelse af, hvad der er absolut nødvendigt for at tilfredsstille andre saadanne Formaal, som Landets merkantile og politiske Interesser kræve. Hvad angaar Hensynet til disse Formaal for vort eget Bedkommende, nemlig det at være i Besiddelse af et passende Materiel til Døvelser og til Expeditioner til vore Kolonier og til længere hertiliggende Farvande, da er vor Flaade i Besiddelse af et endnu for en længere Aarrække fuldkommen tilstrækkeligt Materiel til denne Brug, og det vil være en meget daarlig Økonomi, naar man ikke kan anvende disse Fregatter til Krigsbrug, saa at konservere dem alene til fredelige Diemed, idet disse ville kunne opnaas bedre og langt billigere med et mindre og hurtigere Materiel. Idet jeg saaledes skal anbefale de ærede Medlemmer at stemme for det Forslag under Nr. 27, der gaar ud paa at negte Bevillingen til en Hovedreparation af Fregatten „Sjælland“, saa skal jeg paa den anden Side fraraade at vedtage det Æn-

dringsforslag, der gaar ud paa at negte 10,000 Rd. til Kjedler til Korvetten „Thor“. Jeg er ikke for at vedligeholde dette forældede Krigsmateriel, men i det foreliggende Tilfælde er der dog Noget, der taler for at bevilge disse Penge. Korvetten „Thor“ har nemlig for 2 Aar siden undergaaet en gennemgribende Hovedreparation, som gjør det tjenstdygtigt endnu for en 6 a 7 Aar. Naar man nu negter Pengene til Kjedlerne i dette Skib, saa gjør man det nødvendigt at opgive det, og jeg tror ikke, at det vil være nogen hensigtsmæssig Økonomi. — Jeg maa tilstaa, at det har glædet mig meget at se det Ændringsforslag, der er stillet af Mindretallet under Nr. 20, og som gaar ud paa at stille Paabegyndelsen af det med Nr. 57 betegnede Skib til det saakaldte lokale Kystforsvar i Bero, idet jeg hert ser det første Skridt til ganske at opgive denne Kanonbaad, og der saaledes aabner sig en Mulighed for, at man kan opnaa en Forstærkning af det Pantserfrib, der er betegnet med Nr. 56, Noget, som dette Skib i høi Grad trænger til. Det vil erindres, at under de Forhandlinger, som fandt Sted i sidste Samling om Finantslovens § 23, blev paa Foranledning af den daværende Forsvarsminister den tidligere Bevilling af 1,800,000 Rd. til det saakaldte større Pantserfrib nedsat til en Bevilling af 1,500,000 Rd. til to Skibe, nemlig, som det hedder i Loven, et Pantserfrib mindst ligesaa hurtigt og kraftigt som „Lindormen“ og et Skib beregnet paa det lokale Kystforsvar, og 200,000 Rd. bleve bevilgede til disse to Skibes Paabegyndelse i dette Finantsaar. Nu er man omfider kommen saavidt, at der endelig 9 Maaneder ind i dette Finantsaar er vedtaget og approberet en Tegning til det første af disse to Skibe, det er det, der i Lovforslaget er betegnet med Nr. 56. Foruden at de meget ringe Midler, som stode til Dispositionen til Bygningen af dette Skib, kun gav ringe Haab om at opnaa et nogenlunde tidsvarende kraftigt Skib, saa have de Anskuelser, der have gjort sig gjældende i Administrationen med Hensyn til selve Konstruktionsprincippet, været af den Natur, at de have forøget de Hindringer og Vanskeligheder, der