

3397 2den Beh. af Finantsloov. f. Finantsaaret fra 1ste April 1871. til 31te Marts 1872. 3398

imellem 280 og 290 Pd. pr. Ld., hvorimod de Kul, man har brugt til Gorm, beregner man stadig med et rundt Tal til 300 Pd. pr. Ld. Jeg forstaar ikke dette, men vil blot indskrænke mig til at gjøre opmærksom derpaa. Ved en Prøve, man har foretaget med Lindormen, den gunstigste efter min Mening, har dens Maskine udviklet en Kraft af 1753 indicerede Heste; ved en Prøve, der blev anstillet med Gorm, udviklede Maskinerne en Kraft af 1877 indicerede Heste. Nu siges der i Sammenstillingen, idet man henviser til disse Prøver, at der foreligger Beviser for, at Fabrikanterne af Lindormens Maskine ved deres private Prøver have opnaaet endnu gunstigere Resultat, end der er opnaaet ved Prøven af Gorms Maskine; hvorvidt dette er rigtigt, skal jeg ikke udtale Noget om, men jeg vil haabe, at man vil komme til en fuldstændig sammenlignende Prøve mellem disse Fartøiers Maskiner ved, at man sendte Gorm ud paa et lignende Logt som det, Lindormen foretog sidste Sommer, og jeg vil ønske, at Regjeringen ikke vil foretage Bestilling paa Maskiner til det Fartøi, der er under Bygning, forinden en saadan Prøve har overbevist Regjeringen om, hvilke Maskiner der maatte være de bedste. Jeg har nu vel den Formening, at med Maskiner efter det System, som der er anvendt ved Lindormens Maskiner, kan der spares paa Kul, men ved Siden deraf har jeg ogsaa den Formening, at ved Maskiner efter det andet System kan der opnaas en større Udvikling af Kraft. Det er det, jeg tillægger mest Betydning ved Krigsskibe; ved Postskibe, der skulle gaa Dag ud og Dag ind, har jo Kulforbruget størst Betydning, men ved Krigsskibe, der ikke skulle fare i Postfart, faar Kulforbruget ikke saa stor Betydning, som man maasse vil tillægge det. Man maa ogsaa huske paa, at de Maskiner, der spare mest paa Kullene, ere dyrere, end Maskiner efter det andet System, og Skjelderne kunne i Reglen ikke være saa lang Tid. Jeg tror, at, hvad der vindes paa den ene Maade, let gaar tabt paa den an-

den. Jeg har været med til at stille et Forslag om at nedsætte Nybygningskontoen med 100,000 Rdlr. Det er ikke alene min Mening med dette Forslag at opnaa en Indskrænkning for iaar, men det er ogsaa min Mening, at vi fremdeles ikke skulle benytte saa Meget til Nybygning, som i de senere Aar er blevet benyttet. Jeg har den Overbevisning, at disse store Summer ved at anvendes paa den Maade ikke komme til saa fylldig Nytte for Forsvaret, som de vilde ved at anvendes paa andre Punkter. Der hersker med Hensyn til hele Skibsbyggeriet stor Jamlen og Usikkerhed, og især paa vort eget Værst. Vi have ved de Forhandlinger, vi have ført i de senere Aar, havt god Grund til at erfare dette (Dyren: Ogsaa paa andre Værster). Ja, det kan gjerne være, at det ogsaa er Tilfældet paa andre Værster, men det er Allsammen for mig en Grund til, at vi ikke skulle gaa saa rask frem med Hensyn til Skibsbyggeriet, som man tænker paa. Det kan gjerne være, at Bygningen af et saadant Fartøi først kan blive færdig efter mange Aars Forløb, men da kan den Tid være forbi, da det skulde være os til nogen virkelig Nytte. Dertil kommer endvidere, at i flere Aar har Værftet ikke været istand til at bruge hele det Beløb op, der har været bevilget. Man har vel nok stadig udtalt, at vi burde vedligeholde Værftets Drift, og den vil jeg heller ikke standsje, men naar man saa har talt om, at man ikke kunde vedligeholde denne Drift uden at have flere Skibe under Bygning paa engang, saa synes jeg, at man er kommen til at gaa Noget i Modstæning dertil, da der nu kun er Tale om eet Skib. Hvad Forslaget om Nedsættelsen af Vedligeholdelseskontoen angaar, er jeg med til at stille Forslag om at nedsætte med 20,000 Rb. for at undgaa Reparation af Korvetten Thor, og fordi jeg tror, at man ved at være lidt mere nøielseende med Reparationer kan spare en halv Snes Tusind Daler. Derimod kan jeg ikke være med til at udsætte Reparationen af