

hvortil kommer, at disse faa Fabrikker ere saaledes optagne, at man maa passe paa at komme ind imellem de forskjellige Bestillinger for i rette Tid at faa Pantserpladerne. Naar man da endelig faar dem, hender det sig som oftest at de ikke passe, idet de navnlig i Almindelighed ere for vægtige og for store, saa at der skal skæres af dem, og der medgaar en ikke ringe Tid til denne Bortfæring. Men der er endnu en vigtig Ting, som jeg vil gjøre opmærksom paa. Jeg veed ikke, om den høitærede Minister udviklede det i Finantsudvalget, men det er mig fuldkommen bekendt, at man vel kan opsætte Bestillingen af nogle af disse Pantserplader, men ingenlunde af dem alle. Det Pantserstib, som skal bygges, er af den Besskaffenhed, at en Del af Pantserpladerne vil komme til at ligge under Vandet, hvorimod de, der skulde anbringes paa Kaskematten, komme til at ligge over Vandet. Nu er man nødt til at anbringe de Pantserplader, som skulde anvendes paa den Del af Skibet, som ligger under Vandet, imedens Skibet er under Bygning og staar paa Stabelen, hvorimod man kan opsætte Anbringelsen af de Plader, som høre til Kaskematten, indtil Skibet er sat i Vandet. Jeg vil altsaa indrømme, at det nok er muligt, at Noget af denne Sum, nemlig for de Pantserplader, som skulde anbringes paa Kaskematten, kan sættes noget længere ud, men de Pantserplader, som skulde paasættes den Del af Skibet, som kommer under Vandet, maa man se at anskaffe snarest muligt. Jeg er i det Hele taget entg med den ærede Ordfører i, at det vil være sikrest og bekvemest baade for Rigsdagen og for Værftet, som skal arbejde, at der hvert Aar tilstaas omtrent den samme Sum til disse Nybygninger. Vi ere nu engang komne ind paa disse 500,000 Rd., og formindste vi dem iaar med 137,000 Rd. og altsaa til næste Aar skulde bevilge henimod 650,000 Rd. istedetfor 500,000 Rd., ville vi maasse krympe os derved, og derved kan det let blive muligt, at Tilendbringelsen af dette Pantserstib skydes ud i en meget længere Tid, end Noget af os ønsker. Jeg kan saaledes ikke tiltræde Forslaget under Nr. 22, og det er en Selvfølge, at jeg ogsaa maa være imod Forslaget under

Nr. 21. Under Nr. 20 har jeg i Forening med flere Medlemmer af Finantsudvalget stillet Ændringsforslag, hvorom jeg skal sige nogle Ord. Jeg skal da strax bemærke, at det ingenlunde er Forslagsstillernes Hensigt, at, hvis der i forrige Samling er sluttet et Slags Kompromis eller en Slags Overenskomst mellem de forskjellige stridende Parter, som ledede til det Resultat, der fremkom i forrige Session, da paa nogen Maade at komme bort fra det Kompromis. Det er langt fra Tilfældet. Hvad Besskaffenhed dette Kompromis var af, er mig ikke ganske klart. Der foresaa et Ændringsforslag fra den daværende høitærede Marineminister, som gik ud paa istedetfor det nye større Pantserstib at bygge mindre Pantserstibe. Det blev ikke forandret her i Folkethinget, men blev, som den ærede Ordfører sagde, oppe i Landstinget forandret til et Pantserstib, mindst ligesaa hurtigt og ligesaa kraftigt som „Lindormen“, samt et til lokalt Kystforsvar beregnet Stib, hvilke i Forening ikke maatte koste mere end 1,500,000 Rd. Hvis der her er noget Kompromis, saa siger jeg, at det ligger deri: et Pantserstib mindst ligesaa hurtigt og ligesaa kraftigt som „Lindormen“. Vi, som stode paa den anden Side, vilde fra første Færd have haft et Stib baade kraftigere og hurtigere end „Lindormen“ og til noget større Dimensioner, de Andre vilde have et lille Pantserstib. Kompromisset ligger efter min Formening i det Pantserstib Nr. 56, som nu bygges, og jeg frygter for, at det, ligesaa længe det lever, vil bære Præget af at være et Kompromis-Stib. Ifjor var der ikke nogen approberet Tegning forelagt, hvorefter der skulde bygges, og Rigsdagen maatte da bevilge en rund Sum til Paabegyndelsen af Stibe, som tilsammen skulde koste 1,500,000 Rd., men hvad Slags Stibe det vilde blive, vidste vi ikke dengang, thi noget nøagtigt Afrids havde vi ikke deraf. En Hovedgrund til at bygge saadanne smaa Stibe laa der i, at de kunde blive hurtigt færdige, men nu, da Sagen atter foreligger iaar, er Planen bleven færdig og approberet til dette Pantserstib Nr. 56, hvorimod Arbejdet ved det mindre Pantserstib ikke er fremmet saa vidt, at der kunde vedtages nogen Tegning