

anføre de Grunde, der tale for det. De ere allerede fremhævede, og en Gjentagelse af dem er overflødig. Kun skal jeg tillade mig et Par smaa Bemærkninger med Hensyn til det Overslag af Afgifterne, som ligger til Grund for Foretagendet. Det forekommer mig nemlig — afføet fra den allerede omtalte Post: Expropriationen —, at Summen er utilstrækkelig; der er glemt Noget, og det noget ikke ganske Uvigtigt. Ved saadanne Sundsteder maa der være Færgegaard, hvor de Rejsende kunne opholde sig. Der er Intet beregnet til en saadan Gaard paa Gylngøre, som er en langt fraliggende Sand-øde, hvorpaa der i det Høieste er et Par Fiskerhytter. Man finder ikke noget Locale eller Hus i Nærheden af Stranden, hvor de Rejsende kunne opholde sig naar Tislæg eller Uveir, som det er yttret, i 3—4 Dage maatte standse Overtarten.

Der næst seer jeg heller ikke, at der er beregnet Noget til Udløsning af de nuværende Færgefæstere eller Færgeforpagtere, som have Færgeriet paa Livstid.

Endvidere er der et tredie Punkt, som det forekommer mig heller ikke er taget med i Beregningen. — Nykjøbing ligger i Bunden af en Bugt, som hurtigt tilfryser. Selve Løbet mellem Mors og Salling kan derimod længe holde sig aabent. For nu uhindret af Bugtens Tilfrysning at kunne besørge Overtarten bør der, efter mit Kjendskab til Forholdene, rettest være en Anlægsbro lige indenfor Pynten af den saakaldte Drobde, der strækker sig ud fra Byen Nord om Bugten. Til et saadant Broanlæg er der ikke anslaaet nogen Sum, idet jeg ikke antager, at der hermed er meent den i Overslaget omtalte mindre Anlægsbro ved selve Nykjøbing. Det forekommer mig saaledes, at Calculen ikke er ganske fuldstændig, og at der kunde være Anledning til noiere Overveielse af samme. Smidlertid skal jeg ikke indlade mig paa en nærmere Betragtning heraf, men indskrænke mig til ganske i Almindelighed paa det Varmeste at anbefale Sagen til Overførelse i Virkelighedens Rige. Som alt bemærket har den paagjældende Egenbidraget sin betydelige Andeel til de store kostbare Communicationsmidler, hvorpaa vort Fædre-

land nu er saa rigt, men som ikke ere førte gjennem denne, og det er derfor ganske i sin Orden, at man imødekommer dens berettigede Krav paa ved den her omhandlede Samsørbødsforanstaltning at faae Forbindelsen med nærmeste Jernbanestation saa bekvem som muligt.

Da ikke Flere onskede at yttre sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets §§ 1—4 (see Tillæg C Sp. 149—152)

vedtoges uden Afstemning.

1) Forslag under Nr. 1 til § 5 af Thorup:

§ 6te Linie forandres Ordet: „Hartkorn“ til „Folketallet“,

forkastedes med 40 Stemmer mod 20.

2) Lovforslagets § 5 (see Tillæg C. Sp. 151—152)

vedtoges eenstemmig med 60 Stemmer.

3) Forslag under Nr. 2 til § 6 af Thorup:

§ 12te Linie forandres Ordet: „Hartkorn“ til „Folketallet“,

forkastedes med 40 Stemmer mod 19.

4) Lovforslagets § 6 (see Tillæg C. Sp. 151—154)

vedtoges eenstemmig med 60 Stemmer.

Derpaa fattes Lovforslagets Overtagning til 3die Behandling under Afstemning og

vedtoges eenstemmig med 62 Stemmer.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til den følgende Dags Eftermiddag Kl. 7.

Formanden: Da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg ikke gaae til den sidste paa Dagsordenen opførte Sag.

Jeg skal meddele, at jeg ved Skrivelse fra Justitsministeren af Dags Dato er under-