

gamle Regler. I Landsktinget er dette blevet forandret til, at man skulde vige halvt Spor. Dette er ganske vist smukt, betragtet fra et Lighedssystem; men den gamle Lov bestaaer endnu, og nu maa man være forpligtet til i Fremtiden aldeles at vige Beien for en Extrapost; men dersom der med samme befordres en Post, thi det er Pointet her, saa skal man kun vige halvt Spor, og det skal skee ifølge Signal. Dersom man altsaa ikke faaer en Forandring i denne Henseende, kan jeg ikke skjønne rettere, end at man maa have en Instrux for, hvorledes de forskjellige Signaler skulle lyde, og at Hornet skal blæses paa forskjellig Maade, naar man skal vige halvt, og naar man skal vige heelt Spor for en Postillon.

Jagd: Det er meget imod mit Dnsfte, at jeg maa fastholde Oppositionen imod det af den høitagtede Minister under Nr. 6 stillede Forslag om Forhøielse af Gebyret for Expressbefordring fra 12 til 16 Sk. pr. $\frac{1}{4}$ Miil; men jeg maa gjøre det, ikke alene fordi mine Anskuelse om denne Sag ere byggede paa faste Grunde, som ikke ere blevne rokkede ved, hvad den ærede Minister har anført, men ogsaa fordi Sagen i Virkeligheden har en ikke ringe Betydning for dem, hvem den angaaer. Eigesom jeg ved Lovens tidligere Behandling var enig i, at det neppe var rigtigt at paabyrde Postvæsenet, at det usædvanlig skulde oprette en Landpost visse Dage om Ugen til ethvert Sogn i Landet, saaledes maa jeg paa den anden Side sige, at naar man erkjender, at man ikke under alle Omstændigheder kan paabyrde Postvæsenet denne i visse Tilfælde temmelig besværlige Byrde, bliver det saa meget mere nødvendigt, at der etableres Befordringsmidler for de Breve, som ikke saaledes kunne blive befordrede til Adressaten gennem Postvæsenet, og at det skeer paa en saadan Maade, at det ikke bliver aldeles uoverkommeligt for Brevets Modtager. Det maa erindres, at det allerede er en temmelig stærk Byrde paa et Brev, der gennem Postbefordring koster 4 Sk. fra den ene Ende af Landet til den anden, naar der for at bringe det et Par Miil ud paa Landet, foruden

de 4 Sk., der betales i Porto, skal paaføres Adressaten en Extraudgift af 1 til 2 Rd. Naar man ikke vil paabyrde Regjeringen altfor strenge Betingelser med Hensyn til Dpsettelsen af Landposter, bliver det saa meget mere nødvendigt, at der ikke, hvor der ikke oprettes en saadan Landpost, skal betales et altfor urimeligt stort Gebyr for Expressbefordring. Den høitagtede Minister yttrede, at de af mig gjorte Erfaringer vel ikke kunde have en saa almindelig Udstrækning, at de kunde være gjældende for alle Egne af Landet, men dertil vil jeg svare, at mine Erfaringer skrive sig baade fra Fyen, Sjælland og Sylland, og netop fra de Egne af Sylland, hvor Daglønnen er meget høj, ja, højere end paa de fleste andre Steder i Landet. Da en Sjællænder og en Fyenbo vistnok kunne gaae ligesaa langt som en Fyde, kan jeg heller ikke indsee, at der er nogen Nødvendighed for, at der skal betales højere Gebyr, hvad enten man boer i den ene Egn eller i den anden. Med Hensyn til den Bemærkning, at Telegraphvæsenet oftere brugte Befordring ved slige Extrabud og som Følge deraf havde lettere ved at skaffe Bud paa billigere Bilkar, skal jeg bemærke, at man jo allerede i længere Tid har stræbt hen til at forene Post- og Telegraphcontoirerne. Hvor de ere forenede, have de altsaa fælles Bud, og hvor de ikke ere forenede, er det en ringe Dnsigt fra Postmesterens Side at træffe en saadan Aftale med de Extrabud, som Telegraphcontoi-ret har, at han ligesaa vel kan benytte dem som Telegraphcontoi-ret. Som Følge deraf kan jeg ikke Andet end fastholde, at den ved forrige Behandling vedtagne Tæxt af 12 Sk. for hver $\frac{1}{4}$ Miil, hvormed Weislængden overstiger 1 Miil, er meget rigelig og tilstrækkelig. Naar den høitærede Minister udtalte, at han ikke kunde ansee det for heldigt, at der er een Tæxt for Weislængden indtil 1 Miil og en anden for Weislængden over 1 Miil, maa jeg dertil bemærke, at det havde været min Agt ved 2den Behandling at stille Forslag om, at Tæxten ogsaa skulde være 12 Sk. for hver Fjerdingvei af den første Miil, men at min Medforslagsstiller foranledigede, at vi bibeholdt den af Ud-