

heri Thinget skulde være Stemning for ikke at udvide Institutionen til Steder, hvor Skibsfarten er ringere, saa vil det jo kunne udgaae af Loven, jeg antager alligevel, at den vil gjøre ikke saa liden Nyttie. Hvad der imidlertid er det Væsentlige, og som jeg meget onsker, at Thinget vil gaae ind paa, er ialtsald at bibeholde Institutionen i Kjøbenhavn og at have den paa Steder, hvor Skibsfarten har et saadant Omfang, at det kan antages, at denne Institution vil være til Gavn og Bessyttelsesnetop for uformuende Sømand. Et andet Spørgsmaal er jo det, hvorledes Afgiften skal behandles, og hvorvidt det navnlig er rigtigt at anvende en Deel af Afgiften til at danne en Understøttelse for uformuende Sømand. I saa Henseende gaaer min Sympathi ogsaa i Retning af Lovforslaget, og det forekommer mig, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) har ydet et Bidrag til Fordeel for Lovforslaget, idet han har sagt om Sømandene, at mange af dem ansaae det forkeert at gaae ombord, saalænge de endnu havde Penge i Behold. Naar dette er en rigtig Skildring af denne Mennecksclasse, saa er det vistnok ogsaa ganstte naturligt at gjøre dem en Afkortning, som senere kom dem tilgode, fremfor at disse Penge skulde gaae samme Vej som de andre efter den Skildring, der er given. Det ærede Medlem har oprullet Billedet af den uformuende Sømand, for hvem det vilde være en betydelig Afkortning; det skal jeg ikke modsigge, men derimod skal jeg stille et andet Billede, som maaskee ikke vil være det ærede Medlem ganstte ubekjendt, nemlig Billedet af en flot Sømand, der lader Pengene roulere, naar han er iland. Med Hensyn til ham tror jeg, at han ikke vilde lide nogen Uret derved, at der blev anvendt et lille Beløb af hans Indtægt paa en Maade, der senere kom ham og hans Standsfæller tilgode. Jeg skal benytte Leiligheden til at henlede Opmærksomheden paa et Forhold, som jeg maatte onstte gjort til Gjenstand for en Tilføielse i nærværende Lovforslag. Det hændes nemlig ikke saa ganstte sjældent, naar Afregningen skal finde Sted mellem Mandskabet og Skipperne, og der er Meningsforskjel om det Be-

løb, der skal betales, at Skipperen saa deponerer Beløbet hos Baterskonten og derpaa seiler bort. Saaledes er det gaaet til i mange Tilfælde i Praxis; det skeer ved en Belvillie fra Baterskontens Side, idet han ikke er forpligtet til at paatage sig det Ansvar, der er forbundet med disse Pengeopbevaringer. Altsaa er dette Forhold, saaledes som det nu bestaaer, til ikke liden Bessyttelse for den fattige Sømand, idet Baterskonten har haabt den Belvillie at modtage saadanne Penge, og derved er det da i mange Tilfælde lykkedes senere at skaffe Sømanden sin Betaling. Jeg tror nu, at det uden Fare kunde gjøres Baterskonten til Pligt at modtage saadanne Beløb fra Skibsførerne, og jeg tror dernæst, at der vilde kunne træffes Bestemmelser i Eghed med andre Bestemmelser i Lovgivningen, som gjorde det muligt at rette Søgmaal imod denne deponerede Sum, saa at der blev indrettet en lovlig Omgang, hvorefter Sømanden kunde faae sin Gyre betalt af det saaledes deponerede Beløb. Det vilde være i Dverensstemmelse med hvad, Lovgivningen andetsteds bestemmer, navnlig med Hensyn til Betaling af Bolværkspenge og den Ret, Lodsjerne have til at faae deres Betaling. Der er truffet særegne Foranstaltninger, sigtende til, at Bolværksbetjerne og Lodsjerne kunne faae den dem tilkommende Betaling, uanset at Skipperne seile. Jeg tror nu, at der kunde være Anledning til at træffe lignende Bestemmelser i nærværende Lovforslag til Fordeel for Matrosen, saaledes at der altsaa i denne Lov blev indført visse Bestemmelser, ifølge hvilke han kunde være sikker paa at kunne rejse et Søgmaal mod det saaledes deponerede Beløb, saaledes at Baterskonten var forpligtet til at underrette Skipperen, der var seilet bort, om, at et saadant Søgmaal var anlagt. Saaledes som Sagen nu er, saa er dette Forhold forbundet med den ganstte særegne Ulempe, nemlig, at, naar Skipperen er seilet bort, og Sagen veed, hvor han er, saa er det ikke muligt at faae ham stævnet. Dersom Matrosen maaskee opholdes paa Grund af Forligsunderhandlinger eller saadant, ikke har været meget hurtig med at udtage Stævning, og det da hændes, at Skipperen seiler bort, saa vil det ikke være muligt for