

et industrielt Anlæg, og jeg forlanger, at man skal gjøre større Anstrengelse, end man vilde gjøre i den private Deconomi — som det ærede Medlem udtrykte sig — thi enhver Mand, som har et stort og kostbart Etablissement, onsker at skaffe det saamegen Søgning som muligt og vægrer sig ikke ved at gjøre Beføstninger, som han anseer for nødvendige, for at denne Søgning kan komme. Naar det ærede Medlem fremdeles sagde, at han ikke kunde see, at Expeditionen paa Grund af Localernes Utilstrækkelighed og Uhenfigtsmæssighed skulde kunne udsætte Togene for at komme for silde, saa forekommer det mig besynderligt, at han ikke kan see dette. Naar man ikke skal behandle Publicum med en vis Brusquehed og Brutalitet, som jo ikke passer sig ved alle Leiligheder, saa er man jo nødsaget til at rette sig efter Publicum, og det følger jo af sig selv, at, naar man ikke kan benytte de Hjælpemidler, som henfigtsmæssige Localer og et tilstrækkelig stort Personale frembyde, saa vil det let kunne komme dertil paa Stationer, hvor der kun skal standses nogle Minuter, nogle saa Diebliske, at Expeditionen ikke kan være endt saaledes, at Togene kunne afgaae i rette Tid. Deraf følger ikke alene Uorden i Driften, som jeg tillod mig at sige igaar, men Farer for selve Communicationen, naar saadanne Ting ikke holdes nøiagtigt til den Tid, som er fastsat ifølge den hele Fartplan for Togene; man risikerer, at der kan skee Ulykker, naar Tiderne ikke ere iagttagne i Genhold til de tagne Beslutninger. Endelig maa jeg nedlægge en bestemt Indsigelse imod den Maade, hvorpaa det ærede Medlem har benyttet den Skrivelse, der har været meddeelt Udvalget fra Directeuren for de jydsk-syenske Baner, naar han troede, at han deraf havde faaet et ganske heldigt Middel for sin Mening, at man nemlig benyttede de øverste Etager til Boliger for Jernbanebetjentene. Det kan gjerne være, at dette er indført ved disse Jernbaner paa sine Steder, det tør jeg ikke modsig; men jeg benægter, at det ærede Medlem har Ret til efter sin Henfigt at bruge det, der foreligger i denne Skrivelse; thi der staaer i Skrivelsen, at de benyttes til Contoirer, som ere nødvendige for Expeditionen,

og at disse ligge heldigere i den nedre end i den øvre Etage, derom kan der neppe være Tvivl. Derimod hoer der Ingen i de øverste Etager; det er aldeles ikke Henfigten at benytte de øverste Etager til Beboelse. Sa, sikkert er der Functionairer, som Jernbanens Interesse ligefrem fordrer skulle boe paa Stedet, og jeg er nærved at troe, at, hvis der boede flere, vilde det ærede Medlem kunne have undgaaet det Ubehagelige, som havde sat ham i saa ondt Humeur ved Aarhus-Stationen, da han nemlig var kommen dertil om Natten og havde fundet Dorene lukkede. De Contoirer, det ærede Medlem talte om, hoer til Expeditionen paa Banegaarden, og han gjorde sig vistnok skyldig i en Forverling med andre Contoirer, der i tidligere Tid muligens kunne have været der, men det har været Contoirer, der egentlig ikke have hørt til selve Stationen ved Aarhus, men til den hele Bestyrelse af de jydsk-syenske Jernbaners Drift. Det ærede Medlem er ikke fuldkommen kjendt der, naar han ikke veed, at de allerede for flere Aar siden ere flyttede over i en anden Bygning, som det var nødvendigt at leie, og som det endog senere har været nødvendigt at udvide for at skaffe Plads til Forretningernes forsvarlige Besørgelse, men det har aldeles ikke Noget med Stationen ved Aarhus at gjøre. Det er en Ting, som ikke er aldeles ligegyldig, hvor Restaurationen ligger, ogsaa for de Jernbanereisende, og navnlig paa en Station som Aarhus er det aldeles ikke uden Betydning, hvor den er. Heller ikke er det uden Betydning med Hensyn til Indtægten af Stationen; thi det er naturligt, at jo bedre Locale, der ydes til Restaurationen, desto mere Søgning vil der blive, og desto højere Indtægt vil der blive givet af Locallet. Men dernæst ere ogsaa Postlocalerne nævnte som dem, der skulde staffles anden Plads, og som skulde udvides. Det er af stor Betydning navnlig ved Tog, som ere gennemgaaende, at disse Localer ligge saaledes, at Posten kan blive besørgt med Hurtighed, for at den kan komme med det følgende Tog til de yderste Grændser af Landet, hvor Endepunkterne for disse Tog ere. Det er en af de Besværinger, der jævnlig have