

nes egne Forslag og Beslutninger; thi dersom man vil udvikle Selvregjering hos et saadant Samsfund, saa er det virkelig den første og nødvendige Betingelse, at man lader det regjere, og at man i alt Fald ikke uden i høieste Nød paatvinger det Foranstaltninger, som det ikke selv synes om, eller som det anseer for farlige. Jeg har nu Grund til at troe, at netop Militairstyrken paa St. Croix er en Institution, som Befolkningen der og navnlig dens Repræsentation i Colonialraadet meget nødig vilde see formindsket eller svækket. Det er ingenlunde Tilfældet, som af den ærede Taleer for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille) antydet, at den militaere Styrke paa St. Croix kunde være til Glands eller Repræsentation; den har aldeles ikke nogen saadan Bestemmelse og anvendes aldeles ikke paa denne Maade. Den er tilstede til Sikkerhed, og jeg holder mig overbevist om, at det er i Overensstemmelse med den almindelige Mening paa Den og navnlig efter Colonialraadets Anskuelse, at den ikke er bleven mere formindsket, end den hidtil er bleven. Det er muligt, at Forholdene kunne udvikle sig saaledes, at man kan have Haab om, at nogen Indskrænkning skal kunne finde Sted; men jeg siger: dette er Noget, de selv maae om, de betale den selv, og ønske de ikke at betale den, saa have de det hveit Aar i deres Magt ved de Bevillinger, som blive dem forelagte, at vedtage en Standsning af disse Udgifter. Jeg siger altsaa, at denne Sag er Noget, vi virkelig meget maae henstille til deres egen Overveelse. — Den ærede Taleer, der sidst havde Ordet, nemlig Nigsdagsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Raasløff), omtalte endnu et Punkt, hvori jeg ogsaa er enig med ham, nemlig, at det er ønskeligt, at der kunde finde en hensigtsmæssigere og livligere Forbindelse Sted mellem Verne St. Thomas og St. Croix, end der for Tiden er. Jeg troer nu vel, at det ærede Medlem atter her benyttede sig af et noget stærkt Udtryk, naar han sagde, at der ikke var nogen vestindisk D, der var fjernere fra St. Thomas end St. Croix; thi Forholdet er ikke af denne Beskaffenhed. Jeg veed ikke, om det maaskee er ret bekendt, men Sagen er dog den, at der gaaer Skibe imellem St. Croix og St. Thomas; — jeg troer

— 6 Gange om Ugen, som seile imellem dem i Almindelighed i 7 à 8 Timer; det er ganske vist Seilffibe, men disse Seilffibe fyldestgjøre i det Hele taget Kravet. (B. Christensen: Nei!) Ja, siden det bliver modsaegt, vil jeg dog tillade mig at forklare denne Sag. Der har selvfølgelig oftere været fremsat det Ønske, at der skulde indrettes en Dampffibsfart mellem Verne St. Croix og St. Thomas, og dette Anliggende er blevet omfattet med den allerstørste Interesse af Regjeringen. Vor Regjering derude erkender, at det, navnlig i Regjeringens Interesse, vilde være særdeles heldigt, at en saadan Dampffibsfart blev indrettet; men ogsaa andre Interesser kunde den tjene, og derfor har man derovrefra gjort sit Bedste for at faae en saadan Dampffibsfart indrettet. Man har voteret temmelig betydelige Tilskud dertil, man har indledet Forhandlinger og opfordret og opmuntret fra alle Sider til, at Private skulde sætte sig i Bevægelse for at indrette en saadan Dampffibsfart, men det er mislykkedes ligeindtil for 3 à 4 Aar siden. Da var der endelig et velstaaende Handelshuus paa St. Thomas, der indrettede en saadan Dampffibsfart, hvortil den fik en Understøttelse af Regjeringen, som blev bevilget af Colonialraadet; men denne Fart havde ikke bestaaet et Hjerdingaar, førend vedkommende Handelshuus allerede erklærede, at det var umuligt for det at bestaae derved; det maatte opgive hele Sagen. Regjeringen gjorde yderligere Anstrængelser for at formaae det til at vedblive, men det lykkedes ikke. Altsaa, denne Dampffibsfart blev nedlagt, ingenlunde ved Regjeringens Skyld, men ved Entrepreneurernes egen Skyld. Efter den Tid har Regjeringen atter sat sig i Bevægelse og har fra Colonierens Colonialraad igjen udvirket et Subsidium til Drettelsen af en Dampffibsforbindelse, men den har ikke denne Gang faaet den fulde Tilslutning til dette Foretagende fra St. Thomas Side, som kunde være ønskelig, og det lader i det Hele taget til, at denne Sag hos selve Befolkningen derude ikke længere er istand til at vedligeholde den Interesse, der tidligere til enkelte Tider synes at have været tilstede, og altsaa maa jeg deraf slutte, at virkelig en saadan Dampffibsforbindelse, hvor