

saaledes at baade Staten kan faae en nogenlunde Rente ud af den Capital, den har anlagt i dem, og — hvad der er Hovedsagen — at Landet igjennem dem kan vinde Kræfter. Dette har den høie Rigsdag ogsaa ganske utvetydigt anerkjendt, hvad angaaer den sydligste af Routerne, ved at den vil bygge Jernbanen fra Esbjerg til Bamdrup, og ved at den har besluttet, at der skal etableres en Dampfærgeforbindelse over Lillebelt. Jeg kan yderligere dertil føie, at, da Talen var om disse Ting her i Thinget, blev det stillet i Udsigt fra saagodt som alle Sider, at man om ikke lang Tid ogsaa maatte til at faae en Dampfærge mellem Sjælland og Fyen. Derved har Rigsdagen lagt for Dagen, hvor magtpaaliggende det er den at fremme, hvad der kan være til denne Banes Larv, men den selv samme Tankegang maa Rigsdagen ogsaa have med Hensyn til den anden Hovedroute, og den maa ikke af Sparfommeligheids-hensyn, som synes ubetimelige, forværre dens Tilstand, forhindre Færdselen paa den fra at blive saa stor som mulig. Dersom man anvender dette paa de foreliggende Forslag, forekommer det mig, at man maa komme til at stemme for Forslaget under Nr. 5, men imod Udvalgets Mindretals Forslag under Nr. 6 om at nedsette Beløbet til Aarhus Stationsbygning med 17,000 Rd. Det er ganske sandt, hvad der er blevet anført, at disse Stationsbygninger ere anlagte for kort Tid siden, og at det er urigtigt, at de ikke ere store nok, at man ikke har været forsynlig nok i denne Henseende. Dette kan imidlertid kun medføre, at man er vred paa dem, som have anlagt disse Bygninger, og at man skjænder paa dem, men det er ingen Grund til at lade Ulemperne gaae ud over de Rejsende. Skulle de Rejsende lide, fordi de, der have bygget Stationsbygninger, have viist Mangel paa Forsynlighed? Der er fremdeles ikke nogen Grund til at lade det, at de, der have bygget Stationsbygninger, ikke have været forsynlige, gaae ud over os selv; men det gjøre vi, naar vi vedblive at have Stationsbygninger, som formindste Færdselen paa Banerne og derved Udbyttet af dem. Det er saaledes urimeligt imod de Rejsende og imod

os selv — det er, som Wesfel sagde: „for Smed at rette Vager“ — naar vi ville lade det, at man har forsyndet sig for et Par Aar siden, gaae ud over de Rejsende. Tilstanden er nu engang, som den er, og vi maae sørge for, at den kan blive bedre; men det kan ikke nytte at sige, at det er en stor Skam af dem, der have bygget Stationerne; vi maae bruge det Middel at bygge dem større, da de ikke ere store nok. — Hvad Forslaget under Nr. 3 angaaer om en Dampfærgeforbindelse over Limfjorden, stiller det sig for mig som et af de væsentligste Punkter. Dersom denne Route skal blive en sand Hovedroute, ad hvilken de, der ville reise fra Norge og Sverrig til det sydlige Europa, skulle gaae, og dersom vi skulle tænke paa ad denne Vej at trække de norske og svenske Producter sydpaa i større Mængde, gaaer det ikke an, at de først skulle læsses paa Bognene, dernæst læsses af igjen, for ad Pontonbroen at føres over Limfjorden, og endelig igjen læsses paa Jernbanevognene, for at føres videre sydpaa, men vi maae komme til at faae en fast Forbindelse over Limfjorden. Det er at spolere det Arbejde, vi have gjort baade nord og syd for Limfjorden, dersom vi ikke sørge for, at disse to Hoveddele af Bauen komme i en nøie Forbindelse med hinanden; det forekommer mig saa klart, som Noget kan være. Man vil maaskee sige, at Forholdet ikke er tilstrækkeligt undersøgt, men dertil svarer jeg, at enten har den høitværdige Indenrigsminister Ret i, at det er tilstrækkeligt undersøgt, og naar man er kommen til den samme Erkjendelse, skal man følge ham, eller ogsaa bør det undersøges næiere, men da bør det skee uopholdeligt, og efterat Undersøgelsen er bleven tilstrækkelig, maa man strax tage fat paa Værket. Det forekommer mig at være en uafviselig Fordring, dersom man ikke vil ødelægge det Arbejde, man selv har udført, og dersom man ikke vil erklære, at man vil tage saadanne Forholdsregler, at Jernbanen for en lang Fremtid ikke skal rentere. — Om den Nedsættelse af 1,300 Rd., der foreslaaes under Nr. 4, skal jeg ikke tale videre, da jeg ikke kjender dette Forhold. — Jeg skal blot