

Det forekommer mig derfor, at det ikke er forstandigt at vægre sig ved at gjøre en Udgift paa 1,300 Rbd., som netop den Art Trafik gjør onffelig, for ikke at sige nødvendig. Hvad nu Randers Stationsbygning angaaer, da skal jeg give det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds (Madsen) Ret i, at der gaaffe vist fra Begyndelsen af er seet noget feil paa de Fornødenheder, som Traffiken paa Jernbanerne udfordre, og derfor vil man ogsaa have seet, at, hvor man har bygget en endeligt Station, er man nu kommen til den Erfaring, at de ere for smaa, og derfor er man nødsaget til at udvide dem. Jeg skal ikke nævne Stationen i Fredericia, thi der er man i samme Tilfælde, men man har længe følt det i Aarhus og ligeledes i Randers, og navnlig efter at Jernbanen mellem Aarhus og Aalborg er aabnet, har man følt det endnu mere. Der er en Bemærkning, som jeg vil tillade mig at gjøre her, idet jeg forøvrigt skal henvise til, hvad de ærede Medlemmer, der have talt for disse Bevillinger, have sagt, og jeg vil da komme med en Bemærkning, som ikke er kommen frem, men som ikke bør savnes, og det er det, at de Herrer ikke maae glemme, at Tilstedeværelse af tilstrækkelig store og tilstrækkelig hensigtsmæssige Localer er en væsentlig Betingelse for en billig Drift af Jernbaner. Dersom man ikke sørger for den Hjælp, som en hensigtsmæssig Indretning af Localer kan yde ligeoverfor det betjenende Personale, er man nødsaget til at have et større Personale, end man ellers under andre Tilfælde kunde hjælpe sig med. Ligeledes vil jeg supplere en Bemærkning, som er fremkommen fra to Steder, saavidt jeg mindes, nemlig den, at man ved flette og uhensigtsmæssige Localer tillige gjør det næsten umuligt at sørge for, at Togene afgaae i rette Tid, hvilket ikke alene er en væsentlig Hindring for en nogenlunde god Benyttelse af Banen — thi det maa fordræ, at Togene afgaae accurat og præcist —, men det er tillige en væsentlig Betingelse for deres Sikkerhed; thi navnlig hvor Togene skulle gjennemløbe saa store Strækninger som her, ville Forsinkelser paa et enkelt Sted let kunne føre meget betydelige Ulemper med sig

paa andre Steder, ikke at tale om, at der jo let kan blive en Huj og Hast med Expeditionen, som man i Samfundets Interesse maa onfte at undgaae. — Det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds sagde tillige, at Regjeringens Stilling havde været vallende; dette maa jeg bestemt benægte. Det ærede Medlem har temmelig vist ikke forstaaet Lovforslagets Anmærkninger rigtigt, thi det forholdes sig ikke saaledes, at der blev forlangt 10,000 Rbd. ifjor, og at disse iaar uden videre ere vorede op til 20,000 Rbd. Sagen er nemlig den, at man ifjor fra Jernbanebestyrelsens Side havde indstillet en Bevilling af disse 10,000 Rbd., men Regjeringen vægrede sig ved at tage dem, fordi den forudsaae, at det ikke vilde være tilstrækkeligt. Man maatte da formene det forstandigere og rigtigere at faae en heel ny Plan om, hvorledes Sagen overhovedet skulde ordnes, og den foreligger nu for Rigsdagen til Behandling iaar. Jeg skal desuden gjøre den Bemærkning, at de ærede Forslagsstilleres Forslag under Nr. 6 er omtrent eensbetydende med at nægte Summen, thi vel er det ja, at der i Anmærkningerne staaer, at en meget bekostelig Reparation paa 3,000 Rbd. vil være nødvendig, dersom man ikke søger at undgaae det ved en Ombygning, men disse 3,000 Rbd. ville efter de gjældende Regler være at afholde af Driftsindtægten og altsaa ikke komme som ligefrem Udgift for Statskassen; men jeg haaber at have godtgjort for ærede Medlemmer, at man ikke tør vægre sig ved at gaae ind paa denne Ombygning af Aarhus Station, og jeg skal kun tilføie, at det har været nødvendigt i Efteraaret, da der var en usædvanlig stærk Trafik — men dog ikke stærkere end, at den forhaabentlig vil blive ligejaadan til andre Tider — extraordinairt at maatte skaffe fornødne Localer tilstede, interimistiske Skure og deslige. — Hvad Vædringsforslaget under Nr. 7 angaaer, da skal jeg bestemt erklære mig derimod, naturligvis ikke fordi der derved er meget store Interesser, der berøres, men fordi det forekommer mig, at der ikke er nogen tilstrækkelig Grund for Thinget, naar Ministeren erklærer sig villig til, til næste Aar, da der foreligger en naturlig Anledning dertil,