

ringens Tanker ere i den Henseende. Jeg nævnte for et Øieblik siden, at det var en almindelig Erfaring, vi havde gjort ved de Jernbanearbejder, som vi have havt, at Entreprenuerne saagodtstom slet ikke komme til at udvikle deres egentlige Arbeidskraft i det første Aar, fordi de forberedende Arbejder, der skulle gaae jevnfæd med det egentlige Arbejde, sjældent ere saavidt fremmede, at de ikke enten paa den ene eller paa den anden Maade genere Entreprenuerne, som ikke kunne udfolde deres fulde Kraft før Aaret efter, da alle disse Forhindringer blive fjernede. Det er nu min Hensigt, naar jeg, hvad jeg ventet skal være Tilfældet om nogle faa Dage, faaer tilstrækkelig Indsigt i, hvad jeg behøver for at fremme alle de foreløbige Arbejder — deriblandt Besigtigelse af Linierne og Expropriationen — da at begjære til Edre Behandling et Beløb, som sætter mig istand til at lade disse Arbejder udføre saaledes, at Entreprenuerne ville kunne begynde med fuld Kraft, saasnart Pengene ere bevilgede af Rigsdagen til Arbejds Fremme. Jeg har tænkt mig, at Forslaget til Pengenes Anskaffelse vilde kunne være afgjort inden næste Nytaar eller i al Fald, at der forelaa saa sikre Kriterier, at Enighed i den Henseende kunde opnaaes, saa at der ikke var nogen Betænkelighed ved at slutte Contract omtrent ved Nytaarstid for at give den vedkommende Entrepreneur Tid til at samle hele sin Kraft, for at kunne lade den virke paa Linierne, saasnart de legale Betingelser derfor vare tilstede. Den ærede Drdsfører anførte, at Udvalget nu havde faaet en Erklæring fra Technikere, der ikke i mindste Maade modsiget de Forudsætninger, hvorfra Regjeringen er gaaet ud med Hensyn til Arbejds Udførelse, og der findes navnlig en Dplysning i denne Erklæring, som jeg troer, at det er nyttigt at fremhæve, fordi der har været nogen Tvivl hos forskjellige Medlemmer om, hvorvidt ikke de locale Forhold, navnlig paa Vestkysten, maatte gjennem de store Mosestrækninger og Vandløb lægge store Hindringer veien for Arbejds Fremme i rette Tid, saaledes at Banerne ikke uden Fare kunde benyttes indenfor den i Loven foreskrevne Tid. Jeg tillader mig at fremhæve,

at netop dette Spørgsmaal har været gjort til Gjenstand for Technikernes Overveielse, og de have erklæret, at der ikke fra den Side vilde være nogen Hindring for, at Banerne kunde fuldføres indenfor den i Loven fastsatte Tid, selv om Bygningen først paabegyndtes den 1ste April 1872. Men, mine Herrer, Sagen dreier sig ikke alene om dette, at man maa have Veien for de fremtidige Entreprenuer ved at bortrydde de Hindringer, som der kunde være, navnlig med Hensyn til at foretage alle de forberedende Arbejder til det nye Jernbaneanlæg; men det er ogsaa nødvendigt at sørge for Udviklingen af de alt bestaaende Jernbanestrækninger. Det er i den Henseende, at jeg vil henlede Opmærksomheden paa, at selv om det nu, hvad der er bragt i Forslag af det ærede Udvalg, skulde ville nægte mig Medlerne til Udvidelse af de alt eksisterende Baner, da opnaae De ikke Andet derved end at udsætte Sagen, og De vedblive med de — om jeg saa maa sige — finantsielle Kampe med Udgifter, som ere nødvendige til Fuldstændiggjørelse af nærværende Baner, samtidig med at De maae skaffe Penge tilstede til de nye Baner. Det har netop været en af de Overenskomster, som ere truffet mellem Finantsministeren og mig om disse Anliggender, at, hvis jeg faaer mig nødt til at opgive de vest- og sydydste Baner, fordrer jeg, at man skaffer mig Medler til at fortsætte dem, vi nu have færdige, saaledes at de idetmindste ere tilstrækkelige til at gaae uden yderligere Udgift og dog fyldestgjørende den Trafik, Forholdene kræve. Det er af denne Grund og tillige for at fremme, hvad jeg anseer for at være en nødvendig Betingelse for overhoved at fordre noget af de jydske Jernbaner, at jeg maa fastholde min Fordring om at faae 10,000 Rb. til Randers Stationsbygning og 20,000 Rb. til Aarhus Stationsbygning, hvorimod jeg selvfølgelig ikke kan gjøre gjældende den samme Betragtning ligeoverfor Rindsholms Station, om jeg end maa ansee det for urigtigt at vægre sig for en Udgift af 1,300 Rb. paa en Station, som væsentlig har Betydning som en Forlystelsesstation for Viborgenserne, idet den igjennem disse Fornøielsestoure skal have sin Indtægt;