

ved kom til at skade Aalborgs Interesser. Jeg skal aldeles ikke holde mig til, hvad det ærede Medlem ogsaa berørte, nemlig Statens juridiske Ret ligeoverfor Aalborg til i saa Henseende, at gjøre, hvad den vil; men sikkert er det dog, at Hensynet til Aalborg ikke paa nogen Maade kan have den Bægt, at man deraf skulde lade sig afholde fra at foretage, hvad man iøvrigt maatte ansee for nyttigt og rigtigt med Hensyn til Forbindelsen mellem Vendsyssel og det øvrige Jylland. Jeg kan ikke gaae videre end til at erkjende, at forsaavidt man maatte komme til Beslutning om en fast Bro og da navnlig en Bro, som vilde være farbar ogsaa for anden Communication end Jernbanetraffiken, vilde der være Anledning til at komme tilbage til det Spørgsmaal, om man ikke paa en eller anden Maade kunde udløse Aalborg fra de Forhold, hvori det nu er med Hensyn til Forbindelsen, men jeg seer ikke, at dette Spørgsmaal i ringeste Maade præjudiceres ved de Foranstaltninger, som ere foreslaaede af Sundenrigsministeriet, nemlig at man anvender en Sum til Tilveiebringelsen af en midlertidig Forbindelse mellem Vendsyssel og det øvrige Jylland. Hvad det Spørgsmaal angaaer, om man kunde bruge Pontonbroen, da maa jeg i Henhold til Teknikeres Erklæring ansee dette for umuligt. Vel er det saa, at man kan gjøre Broen næsten fast ved at anbringe stive Hængsler mellem Pontonerne, istedetfor de Hængsler, man nu har, men deraf følger ogsaa ganske rigtigt, at Broen ikke kan holde men gaaer istykker, og det er ogsaa dette, som har bevirket, at man har maattet gjøre Forandringer med Hensyn til Sammenføiningen. Fra først af vare Hængslerne stive, nu ere de ledbede, saa at Pontonerne kunne bevæge sig efter Strømningen, som Broen ellers ikke var istand til at modstaae. Jeg skulde tage meget feil, om man ikke ligeoverfor det Exempel, som man ifølge det ærede Medlems Udsagn havde praktiseret et Sted i Frankrig, idet man der endog paa en noget bevægelig Bro kunde have. Skinner, kunde med ligesaa stor Føie, især naar man forøvrigt ikke kjender Forholdene paa det omtalte Sted i Frankrig, anføre, at dette Experiment har man ogsaa

gjort paa Rhinen, og man er der kommen til den Erkjendelse, at det var umuligt at benytte en Pontonbro til at lægge Spor paa og ad disse Spor at fremføre Jernbanetrain. Men selv om det nu var saa, at man ad Pontonbroen virkelig kunde oversføre Jernbanetrain, saa er dermed Sagen ingenlunde afgjort. Det maa nemlig ikke paa nogen Maade glemmes — thi det har en overordentlig Betydning med Hensyn til Beføstningen ved at benytte Pontonbroen — at man, naar man er ved Aalborg Banegaard, ingenlunde kan komme i en let Forbindelse med Pontonbroen, idet der bliver Spørgsmaal om meget betydelige Expropriationsudgifter, da man, for overhovedet at faae etableret en Forbindelse mellem Banegaarden og Pontonbroen, maa expropriere Bygninger, Dplagspladser o. s. v. Jeg forudsætter nemlig, at det ikke er Meningen, at man skulde læsse Godsset over paa Bogne og derpaa kjøre disse over, men at Meningen maa være den, at man kan føre læsede Jernbanevogne over Broen, hvorfor der maa være et Spor mellem denne og Banegaarden. Det er en Selvfølge, at forsaavidt der skulde komme noget Nytt op, vil ogsaa dette Spørgsmaal være at tage under Overveielse, men som det nu foreligger, — og Spørgsmaalet har ingenlunde været upaaagtet — ere Teknikerne enige om at erklære, at det vanskeligt vil være gjørligt og ikke være hensigtsmæssigt at benytte de nu tilstedeværende Midler til en nogenlunde fyldestgjørende Forbindelse mellem Vendsysselbanen og Aalborg Banegaard. Derfor det nu kun var for en Sommer eller overhovedet en kortere Tid, at man skulde notes med den nuværende ufyldgjørende Forbindelse, skulde jeg tilvisse ikke gjøre nogen overordentlig stor Anstrængelse for at faae denne Bevilling; men ligesom det paa den ene Side er mig aldeles klart, at man ikke kan vente nogen betydelig Trafik paa Vendsysselbanen, saalange man ikke har tilveiebragt en hensigtsmæssig Forbindelse med Jernbanen Syd for Limfjorden, idet Omkostningerne til Brotart, til Om læsning og Paalæsning, til Bogulete osv. for en Strækning, der udgjør omtrent en Fjerdingvei, vilde medføre saa store Beføstninger, at ingen Ba-