

staltninger, der omhandles i § 25, men ogsaa at foretage, hvad der overhovedet er muligt at gjøre, for at tilvejebringe Forbindelsen mellem Nord og Syd for Limfjorden. Naar ærede Medlemmer have meent, at dette svævede altfor meget i det Usikre, er jeg ikke istand til at modtage en saadan Bebreidelse uden at gjøre Indvending derimod; thi det vilde aabenbart være en ikke liden Bebreidelse, at jeg udenvidere skulde have foreslaaet at anvende 120,000 Rbd. af Statskassen, naar jeg maatte sige mig selv, at man efter al Sandsynlighed vilde komme til at kaste det Meste deraf i Vandet. Jeg nævner ingen Tvivl om, at Stedet, hvor enten Dampfergeforbindelsen eller den faste Jernbanebro skal være, maa ansees for givet, og naar det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Klein) meente, at den Undersøgelse, som har fundet Sted, ikke har været dybtgaaende nok, vil jeg sige, at den netop har været meget dybtgaaende, thi man har undersøgt fra Aalborg til Gyholm hele Veien igjennem; man er kommen saa vidt med Hensyn til Bunden, at man endogsaa har indseet Nødvendigheden af de lange Dæle, der er Spørgsmaal om her, men Undersøgelsen har tillige vist, at selve Bوندens Bessaffenhed gjør det ligeegyldigt, hvor man bygger; thi den er paa meget ubetydelige Afvigelser nær eens over det Hele. Altsaa bliver det Spørgsmaal om at rette sit Overgangsted efter Hensynet til andre Factorer og navnlig efter Hensynet til de to Jernbanegaardes Beliggenhed, som man vil forbinde. Naar det derfor siges i den tekniske Erklæring, at dette bør ansees for givet, saa mener jeg, at dette er et gyldigt Udtryk for, at det er givet, at der skal Overtagen være, enten man benytter en fast Bro, eller man vil nøies med en Færg. Der er altsaa under denne Forudsætning ikke den fjerneste Tvivl om, at Landsporene maae blive de samme, hvad enten man vælger den ene eller den anden af de projecterede Fremgangsmaader. Der kan nemlig blive Spørgsmaal om at forhøje dem noget eller sænke dem noget, men Retningen, hvortil selve Linien skal gaae, maa ansees for at være given paa det Stadium, hvorpaa Undersøgelserne allerede nu befindes. Men

der er sagt: disse 25,000 Rbd. til disse Brohoveder kaste vi i ethvert Tilfælde bort uden at faae nogen videre Nytte af dem. Jeg siger, at jeg ikke troer, at denne Betragtning er rigtig, thi det er med velberaad Du, at de ere lagte paa den østlige Side af Dæmningen, forbi man, som sagt, ikke vil genere Anlægget af en fast Bro, men tværtimod have i disse Brohoveder en betydelig Hjælp, der kan vurderes til ikke faa Tusind Daler, til Støttepunkt for Anlægget af den faste Bro. Altsaa Meningen er den, at ved at benytte disse Brohoveder vilde vi kunne bewirke, at Udgiften til Stilladser, som for Bygningen af en Jernbanebro andrager en meget betydelig Sum; i en væsentlig Grad vil kunne formindstes. Jeg vil derfor ikke sige, at der ikke kan blive et Tab derpaa, men man kan paa ingen Maade sige, at det, der nu bliver gjort, skulde være uden Nytte, selv om man skulde komme til den Beslutning at opføre enten en Jernbanebro eller at indrette en Dampfergeforbindelse; thi i begge Tilfælde vilde de kunne gjøre Nytte for en Deel af de Udgifter, de have medført. Men ærede Medlemmer maae heller ikke overse, at hvad enten man kommer til det ene eller det andet af disse Overtagingspunkter, vil der i alle Tilfælde hengaae en ikke ganske kort Marcræfte, inden der kan blive Spørgsmaal om at benytte dem i Jernbanetraffikens Interesse, og da Bøndsysselbanen bliver færdig den 1ste Juli 1871, vil den ialfald i nogle Aar kunne fyldestgjøre de Fordringer, som jeg for mit Bekommende maa ansee for absolut nødvendige, naar man overhovedet skal gjøre nogen Fordring gjældende til Bøndsysselbanen, om at bidrage til, at Jernbanenettet i Sjælland kan have en Betydning, som nogenlunde svarer til den Bekostning, der anvendes derpaa. Jeg anseer det saaledes for at være en ikke vel beregnet Deconomi nu at vægre sig ved, for at befordre Traffiken, at gaae ind paa at skaffe disse Midler tilstede, som man dog alligevel om saa Aar maa komme til at skaffe tilveie omtrent i samme Omfang, som her er bragt i Forslag. Men det ærede Medlem nævnte navnlig Aalborg, og selvfølgelig har det heller ikke været udenfor min Betragtning, at man her-