

jeg finder det rimeligt, at der, hvis man engang skulde komme til at ville lægge en fast Bro over Limfjorden, maa tages Hensyn til, at Aalborg Commune allerede har lagt en Pontonbro over Fjorden, og at den nye Bro vil faae Indflydelse paa Færdselen over denne Pontonbro; men hvormeget jeg end kunde ønske, at der maatte blive lagt en fast Bro over Limfjorden, idet jeg antager, at det er den eneste Maade, hvorpaa en rigtig sund og frisk Forbindelse imellem de to Jernbaner kan komme tilveie, nærer jeg dog efter de foreløbige Undersøgelser, som ere foretagne paa Limfjorden, nogen Tvivl om, hvorvidt det overhovedet er muligt at tilveiebringe en saadan fast Bro for en Sum, der er ikke uforholdsmæssig høj. Naar man nemlig endog paa 7 Fods Vand, altsaa heelt inde ved Vandgrunden, maa anvende Væle af 50 Fods Længde for at faae Noget, der kan staae nogenledes fast, vil det sees, at Grunden maa være saa blød, at det, naar man kommer ud paa de større Dybder, vil være nødvendigt at opføre Søiler af en rimelig Længde, som det dog vil være meget vanskeligt at faae til at staae fast i Grunden, idet jeg nemlig troer, at Spændingen over Fjorden, nemlig 500 Alen, er for stor til, at der kan anbringes en Bro uden Søiler. Det, hvort dette Spørgsmaal væsentlig afhænger sig fra det Spørgsmaal, vi havde for ifjor angaaende en Forbindelse over Lillebelt, hvor der var saa megen Stemning for at tilveiebringe en Dampfærge, er; at der ikke tidligere var nogen Forbindelse over Lillebelt, hvorimod der virkelig er en Forbindelse over Limfjorden, thi, selv om Pontonbroen ikke egner sig til at føre Jernbanetogene over, er der dog en Bro, hvorover man haade kan gaae og kjøre, og efter de Oplysninger, jeg har modtaget, har man endog over denne Bro slæbt en Vægt af 20,000 Pd., nemlig en større Dampskjedel, hvilket ikke er noget Ubetydeligt. Her er man altsaa allerede i Besiddelse af en Forbindelse imellem de to Baner, og jeg tvivler ikke om, at man, naar Spørgsmaalet om Anlæggelsen af en Dampfærge over Limfjorden engang kommer frem, vil komme til at tage under den omhyggeligste Overveielse, hvilken Forbindelse der er

bedst, enten en Dampfærge eller Pontonbroen, som ligger tæt derved. Saaledes stillede Spørgsmaalet sig ikke med Hensyn til Lillebelt, men saaledes vil det ganske bestemt stille sig for os med Hensyn til Limfjorden. En fast Bro vilde vistnok være et langt bedre Forbindelsesmiddel end en Pontonbro, men paa Grund af Strøm og Bøforholdene paa Limfjorden er det ikke afgjort, at en Dampfærgeforbindelse vilde komme til at gaae forud. Jeg kan ikke undlade at udtale min Beklagelse over, at dette Spørgsmaal først nu ligger for og det endda kun til en ganske foreløbig Afgjørelse. Jeg vilde have ønsket det for meget rigtigere, om dette Spørgsmaal var blevet taget for, endog for Bendskjælsbanen blev vedtagen, thi derved var man kommen til at spare Udskilligt paa Bendskjælsbanen, haade hvad Driftsmateriel og hvad Værksteder angaaer, thi medens den nu maa have sit eget Materiel og sine egne Værksteder for sig selv, vilde man, dersom Forbindelsen var bleven bragt tilveie, inden Jernbanen blev anlagt, ikke have havt nødig at anskaffe saameget Materiel og at anlægge saa store Værksteder i Frederikshavn, som man nu har maattet. Jeg finder det derfor saameget mere besynderligt, at Jernbanebestyrelsen ikke er gaaet denne Vej, som det ved Spørgsmaalet om Forbindelsen over Lillebelt ifjor blev stærkt fremhævet for os, at det var nødvendigt at faae denne Forbindelse istand for at faae Materiellet paa Tyen sat i Forbindelse med Materiellet i Thyland, saaledes at det kunde føres fra den ene Side til den anden. Man følte navnlig Savnet af, at det ikke kunde føres frem og tilbage, men det samme Savn vil man ogsaa komme til at føle paa Limfjorden, og det vilde altsaa have været heldigt, om dette Spørgsmaal havde været afgjort iforveien. Jeg kommer i denne Henseende i Tanke om, hvad der i forrige Samling blev ytret af et æret Medlem, da vi talte om Dampfærgeforbindelsen over Lillebelt. Der var megen Strid om, og der blev gjort mange Indvendinger imod denne Sag, og det ærede Medlem udtalte da, at naar vi ikke strax vilde bevilge Alt paa en Gang, kunde vi først bevilge Dampfærgerne, og vi kunde da til næste Aar bevilge