

at det er en i høi Grad vanffelig Sag at komme i rette Tid, blive erpederet, faae Billet, faae Tøiet indffrevet og komme med Banen. Efter mit Skjøn er Sagen mindre væsentlig for den østlige Tilbygningens Bedkommende, idet jeg nemlig ikke har bemærket en saadan Trængsel ved 2den Glasfes Bentesal, men jeg troer, at Forklaringen ligger deri, at man tillige ønsker at udvide selve Expeditionscointoiret, hvorved man vil tage Noget bort fra denne Side, og ihvorvel jeg for mit Bedkommende kunde sige, at første Glasfes Bentesal, som det nok egentlig er, man vil anvende til Expeditionscointoir, maastee heelt kunde falde bort, idet den hverken er meget benyttet og heller ikke, skjøndt den er elegant menbleret, seer overmaade hyggelig ud, da den er meget mørk, saa troer jeg dog, det er rigtigt nu, da Ombygningen skeer, ligeledes at udvide Localet til denne Side, og jeg vil da, idet jeg ikke specielt kjender. Tegningerne til Sagen, meget anbefale, at den Udvidelse af Cointoirlocalerne, der skal finde Sted, bliver gjort saameget som muligt ad den østlige Side, for at netop 3die Glasfe kan opnaae Alt, hvad der er tænkeligt af Udvidelse over hele Bygningen. Dersom man ikke bygger Tilbygningen ved den østlige Side, saa vil desuden, saavidt jeg skjønner, selve Bygningen komme til at faae et overordentlig uheldigt Udseende, idet det neppe kan gaae an at gjøre Tilbygningen til den vestlige Side uden tillige at gjøre den til den østlige; men desuden vil nok den væsentlige Udgift ikke blive paa den Maade formindsket, som man skulde troe, ved kun at gjøre Tilbygningen til den ene Side, idet nemlig det, som under Post 3 er omtalt, Retiradebygningen, Brændehuse, der skulle flyttes, vistnok vil være afhængigt af Tilbygningen paa 3die Glasfe; saa at altsaa det væsentligste Beløb til denne ikke kan spares. Jeg troer altsaa at have godtgjort, at det er i Interesse af 3die Glasfes Bentesal og de Passagerer, der befordres med 3die Glasfe, at denne Sag bør anbefales. Jeg troer, at man vilde gjøre meget urigtigt, slet ikke mod Byen, men mod hele det omliggende Land og alle dem, der fare med Jernbanen, hvis man nægter denne Bevilling. Det følger iøvrigt af sig selv, at Be-

nyttelsen af Restaurationslocalet for Byens Indbyggere er Noget, som man slet ikke fra Byens Side vilde see paa med venlige Dine, dersom det var Noget, der skete i en udvidet Grad, idet det jo paa en Maade vilde tage en Deel Næring fra Byens Borgere. Hvis man altsaa troer, at Byen vilde ønske en Ombygning, for en Udvidelse af Restaurationslocalet, saa tager man sandelig fejl, det kan der paa ingen Maade være Tale om, og der kan heller ikke være Tale om, at saadan Benyttelse af dette Locale nu skeer paa de Dage, da der er Trængsel paa Jernbanen. Jeg maa altsaa derfor tillade mig at anbefale, at det ærede Mindretals Forslag om at nægte denne Udvidelse af en saa betydelig befærdet Station som Aarhus ikke bliver vedtaget, og jeg skal som personligt Vidnesbyrd, da jeg kjender Forholdene der, udtale mig i en lignende Retning for Nabobyen Randers, hvor det hele Forhold ogsaa er saaledes, at det ved saadanne Tog, der have et nogenlunde stort Antal Passagerer, er en ganske overordentlig vanffelig Sag at komme til. Jeg har været der flere Gange under en saadan Trængsel, at jeg ikke begriber, hvorledes det var muligt for Jernbaneexpeditionen at faae Togene til at afgaae i nogenlunde rigtig Tid. Naar det ærede Medlem for Hølstebro talte om Dplukningen og Afdgangen ud til Perronen for 3die Glasfe Bentesal paa Aarhus Station, saa er der vistnok ogsaa nogen Misforstaaelse i hans Forklaring derom. Naar det nemlig er et Tog, der kommer som Endetog til Aarhus, da er det ganske naturligt, at Bentesalens Afgang til Perronen ikke bliver lukket op, forsaavidt der ikke er en altsor stor Trængsel, idet der nemlig ved Aarhus Station er, hvad der ikke findes ved Kjøbenhavns Station, en umiddelbar Forbindelse imellem Perronen og Vestibulen. Her i Kjøbenhavn er dette ikke Tilfældet, men man maa gaae igjennem en af Bentesalene for at komme fra Perronen til Vestibulen og omvendt, hvad man, som sagt, ikke behøver at gjøre paa Aarhus Station. Det følger imidlertid af sig selv, at, naar Aarhus Station benyttes som Afgangstation, altsaa for de Tog, der gaae videre og for de