

Forbindelse med Aalborg paa Grund af disse Broenge. Men i ethvert Tilfælde er det jo aabenbart, at, naar man vil forøge Forbindelsesmidlerne imellem den Deel af Sjælland, der ligger Syd for Limfjorden, og den Deel, der ligger Nord for Limfjorden, vil Værdien af Pontonbroen over Limfjorden meget formindskes; ja Forholdet kan endogsaa tænkes at udvikle sig saaledes, at denne Forbindelse bliver aldeles værdiløs, og at som Følge deraf Aalborg Commune vil være paaført en Udgift af over 200,000 Rbd., og derved en Byrde, som det dog maa siges, at Communen, da den indlod sig paa denne Foranstaltning, ikke havde nogen Grund til at forudsæe, at der vilde opstaae for den i en saa nær Fremtid. Det forekommer mig fremdeles, at der er saameget mere Opfordring til allerede nu at see hen til disse Forhold ved Pontonbroen, som der, hvis man maatte ville vælge navnlig en fast Bro over Limfjorden, vilde opstaae andre Spørgsmaal, som det vil være forfildte først at fremdrage, naar Jernbanebroen er bygget. Der er i den Concesssion, som i sin Tid er givet Aalborg, — og det er ikke Forhold, der ligger meget langt tilbage i Tiden, thi Concesssionen er af Juli 1869, altsaa er det ikke fuldt $1\frac{1}{2}$ Aar, siden den er givet, ganske vist taget et Forbehold paa samme Tid, som der er givet Aalborg en Enevet for et Tidsrum af 50 Aar, fra 1ste Mai 1866 at regne, til denne Pontonbro, der er i Forbindelse dermed taget et Forbehold om for Jernbanefærdselens Skyld at kunne lægge en Jernbanebro over Limfjorden; der er altsaa forsaavidt ikke Noget til Hinder for, at man kan gjøre det, uden derfor at give Aalborg Commune nogen som helst Erstatning. Men jeg vil dog herved henstille to Betragtninger til nærmere Overveelse. For det Første den, om det ikke maatte siges at være naturligt, naar man skrider til at anvende $1\frac{1}{2}$ eller 2 Millioner paa at opføre en fast Bro mellem Sjælland Syd og Nord for Limfjorden, da i Interesse af den almindelige Færdsel at indrette den saaledes, at der kan blive en Forbindelse mellem disse to Dele af Sjælland, ikke blot for Folk, der fare paa Jernbanen, men overhovedet for Alle, der ville over Limfjor-

den. Det forekommer mig dog, at dette maa erkjendes at være det eneste Naturlige; men for det Tilfælde, at man vilde give Jernbanebroen en saadan Udvidelse, saa forekommer det mig at være aldeles nødvendigt, at man maatte affinde sig med Aalborg Commune, hvad Pontonbroen angaaer, thi det vilde være ligefrem uretfærdigt, og desuden i Strid med Concesssionen, om man ikke blot vilde bygge en Bro for Jernbanefærdselen, men bygge en Bro over Limfjorden for al Færdsel, og saa sige til Aalborg Commune: Du faaer ingen Erstatning, Du kan beholde Din Pontonbro. Det forekommer mig næsten vilde være at gjøre Nar af Aalborg Commune. Men selv om man ikke vilde eller ikke kunde udvide den eventuelle faste Bro for al Færdsel, selv om man vilde indskrænke sig til Jernbanefærdselen, saa er det dog klart, at Aalborg Commune forsaavidt vilde lide et Tab, som det dog maa antages, at en Deel af den Færdsel, som man ellers vilde kunne regne paa over Pontonbroen, vilde gaae tabt, idet Færdselen vilde forvandles til Jernbanefærdsel, og om jeg end maa indrømme, at man har juridisk Ret til at skyde dette Hensyn til Aalborg Commune tilside, turde det dog være tvivlsomt, om det vilde kunne forsvares, naar man tager Hensyn til Billighed. Men der kommer dernæst en anden Betragtning frem, den nemlig, om det kan ansees for rigtigt og forsvareligt med Hensyn til Søfarten at have to Broer, en fast Jernbanebro og Pontonbroen, ved Siden af hinanden, med maaffee kun en Fjerdingvei eller mindre Afstand imellem dem, over Limfjorden. To saadanne Broer ville ganske vist uden Modsigelse være en stor Hindring for Skibsfarten paa Limfjorden. Der fremkom allerede fra forskjellige Sider Klager fra de Søfarende, da Pontonbroen blev bygget, og disse Klager ville ganske vist fremkomme i forøget Grad og ville neppe uden videre kunne vises tilbage, naar der bltver to Broer over Limfjorden tæt ved Siden af hinanden. Dgsaa disse Betragtninger opfordre som sagt til, med det Samme man overhovedet undersøger Spørgsmaalet om Communicationen over Limfjorden, at tage Hensyn til, om man ikke gjør klogt og rigtigt, paa samme