

skulde gaae med. Jeg vil dertil svare, at hvis det maatte vise sig, at man maa opgive Ideen om at anlægge en fast Jernbanebro, kunde det jo være muligt, at det vilde være hensigtsmæssigere at anlægge en Dampfærgeforbindelse paa et andet Sted end det, som man nu troer at burde ansee som givet for den eventuelle Jernbane; men dernæst troer jeg ogsaa, at det tør siges, at det ingenlunde kan ansees som afgjort, at der eventuelt vil blive etableret en Dampfærge. Jeg vil med Hensyn til en eventuel Dampfærgeforbindelse ikke gjøre gjældende, at den jo ogsaa vil kræve ikke ubetydelige finantsielle Offre; hvad jeg navnlig troer at turde sige, det er, at det neppe kan ansees for at være bragt tilstrækkelig paa det Nene i Diebliffet, om ikke Dampfærgeforbindelsen vil støde paa meget store Vanffeligheder. Jeg for mit Vedkommende er ikke tilstrækkelig Techniker til at udtale mig med nogen Sikkerhed derom, men jeg har ladet mig sige af Forskjellige, som i alt Fald ere bekjendte med de locale Forhold, at det vel turde vise sig ved nærmere Undersøgelse at Strom og Isforhold vilde lægge særdeles store — for ikke at sige uovervindelige — Vanffeligheder iven for en fast Dampfærgeforbindelse over Limfjorden. Under disse Omstændigheder finder jeg som sagt, at det er afgjørende Grunde, der tale for Udvalgets Indstilling om, at man i alt Fald i dette Diebliff hverken skal bevilge de 120,000 Rd. eller de 80,000 Rd., som den høitærede Indenrigsminister begjærer efter det Vædringsforslag, han særligt har stillet. Man kan meget godt i den Overgangsperiode, hvorom der er Spørgsmaal, i alt Fald hjælpe sig med de Forbindelsesmidler, som der er tilfede i dette Diebliff. For det Første er jo Jernbanen i Bedyffelse ikke aabnet endnu, og selv naar den aabnes, kan man sige med temmelig Sikkerhed, at der vil hengaae nogen Tid, i hvilken Traffiken ikke vil kunne ventes at blive af saa stor Betydning, at der skulde kræves særlige Foranstaltninger for at hjælpe paa Forbindelsen over Limfjorden. Og hvad dernæst de bestaaende Communicationsmidler angaaer, da skal jeg erkjende, at der er Et og Andet at udsætte derpaa, men jeg troer ogsaa, at man

kan see Vanffelighederne og Ulemperne ved denne Forbindelse i et altfor mørkt Lys, og jeg kan ikke nægte, at jeg har det Indtryk, at man i sin Sver for at virke for en forbedret Forbindelse over Limfjorden — det være ved Dampffib, ved Pramme eller ved Dampfærge eller ved en fast Jernbanebro — har fremstillet Ulemperne ved den bestaaende Forbindelse i et noget mørkere Lys, end der er Anledning til. Eftersom jeg for mit Vedkommende maa anbefale det Forslag, som Udvalget har stillet under Nr. 3; saaledes kan jeg ogsaa slutte mig til Udvalget, forsaavidt det har anbefalet at bevilge et Beløb, som under en anden Post af den høitærede Indenrigsminister er krævet til at lade anstille en nærmere Undersøgelse angaaende Communicationsforholdene ved Limfjorden. Jeg finder det ganske i sin Orden, at man anstiller yderligere og mere dybtgaaende og grundige Undersøgelser af disse Forhold, end der for Tiden foreligger; men jeg troer, at det vil i høi Grad være at anbefale, at der under disse fremtidige Undersøgelser ogsaa maa blive inddraget en nøagtig og uheldet Undersøgelse angaaende Bestaffenheden af de allerede tilstedeværende Communicationsmidler. Det turde da vel multgen vise sig, at man kunde komme til den Erkjendelse, at de tilstedeværende Communicationsmidler tilstede en Benuyttelse i videre Omfang end den, man nu er tilbøielig til at ville indrømme, om ikke i deres nuværende Skikkelse, saa dog ialfald ved Forbedringer, som de ere istand til at modtage. Den ærede Ordfører yttrede rigtig nok, at de nuværende Forbindelsesmidler, og da navnlig Pontonbroen over Limfjorden, ikke vilde kunne benyttes til nogen fast og varig Forbindelse over Limfjorden, idet han anførte som Grund dertil, at denne Pontonbro ikke har tilstrækkelig Fasthed til at bære Spor. Hvorvidt dette forholder sig saaledes, drifter jeg mig ikke til at have nogen bestemt Mening om; det, jeg anbefaler, er derfor kun, at man vil underkaste Spørgsmaalet en velvillig og uheldet fornyet Undersøgelse. Jeg har særegen Grund til at opfordre dertil, idet der ligeoverfor den Paastand, som er fremsat fra den ene Side, foreligger en modsat Paastand fra den anden Side, som ganske vist er interesseret i