

man med nogen Billighed vil bedømme Resultatet af det hele Jernbaneforetagende, saa maa der dog hengaae mere end. 1 eller 2 Aar, før man kan sige, at nu kan man see, hvilken Færdjel der vil udvikle sig paa Jernbanerne. Det griber saa stærkt ind i den hele Drift og Virksomhed i de paagjældende Landsdele, at de komme i Besiddelse af en mere udvidet Jernbaneforbindelse, at der ganske vist maa Tid til, inden det rette Resultat af dennes Virkning kan vise sig, og før der er gaaet nogle Aar hen, kan man virkelig ikke med Billighed bedømme, om der har været tilstrækkelig Trang til disse Baner, og om de give et passende Udbytte. Jeg skal ogsaa gjøre opmærksom paa, at naar der saaledes stadig reises Indvendinger mod enhver Begjæring fra Administrationens Side om at fjerne saa den ene og saa den anden Besværlighed ved Person- og Godsrafikken, saa laammer man meget Administrationens Sver og Gyne til at tilvejebringe det rette Resultat, og jeg troer, at Alle de, der kjende noget Nærmere til Bestyrelsen af Driften paa de syenff-jydske Jernbaner, ere enige om, at den i de senere Aar, navnlig siden den er kommen i Regjeringens Hænder, styres paa en særdeles forstandig og hensigtsmæssig Maade, og paa en Maade, som, om der endogsaa fra nogle Sider reises nogen Indvending — f. Ex. den, at der er sat for billige Taxter — kun kan være skiftet til at fremkalde en forøget Benyttelse og derved en forøget Indtægt af Banerne. Men man gjør Administrationen det besværligt, for ikke at sige umuligt, at vedblive med at gaae frem paa den Vej, som saaledes er betraadt, naar man med Tvivl og Indvendinger møder enhver Bestræbelse for at afhjælpe de forffjellige Ulemper og Hindringer, der reise sig imod, at Driften kan ledes paa en ordentlig og hensigtsmæssig Maade. Jeg skal f. Ex. nævne een Side af Sagen, hvorfor en saadan Udvidelse af Stationer er onskelig. Det er maaffee paa mange Steder ikke saa meget af Hensyn til de egentlige Reifendes Tarv, der komme paa disse Stationer, thi man kan jo sige, at de, der ellers ville reise med Jernbane, lade sig ikke afholde derfra, fordi man skal skubbes og stødes noget

mere end viffeligt paa Peronen, fordi Bentesalene er for smaa, fordi man kan komme til at gaae under aaben Himmel i Regnveir paa en Stationsbygning, og fordi man skal gaae fra en Station ned til Havnen osv. osv. Der er tillige et andet Hensyn at tage herved; naar der nemlig er for lidt Plads paa en Station, saa lider Expeditionen derunder, saa at det bliver Jernbanen umuligt at holde sin Tid med Togenes Afgang og Ankomst til de andre Statione; og der er vistnok Intet, der mere vil virke til at formindfke Trafikken paa en Jernbane, end at der indtræder Ubestemthed og Uregelmæssighed i Togenes Afgang og Ankomst. Jeg kan derfor ikke Andet end meget advare imod at følge de Forslag, der ere stillede med Hensyn til Nedsættelse af Bygningudgifterne ved Randers og Aarhus Stationer, og jeg haaber, at det ærede Udvalg vil inden 3die Behandling tage under nærmere Overveielse eller skaffe sig nærmere Oplysning fra Regjeringen, forsaavidt den høitærede Minister ikke allerede idag kan meddele os det Fornødne, om det gaaer an at nedsætte Beløbet for Rindsholms Stations Vedkommende, eller om man dog ialfald ikke maa gjøre denne Nedsættelse mindre, end her foreslaaet. Det ærede Mindretal fremhævede ogsaa en Betænkkelighed, der havde bragt ham til at foreslaae en Nedsættelse af Udgiften til Aarhus Station, og det var den, at ifjor var der kun forlangt 10,000 Rd. dertil, medens der iaar er forlangt 20,000 Rd., hvilket syntes at give ham Anledning til at antage, at Forslaget her neppe var vel overveiet. Jeg skal indrømme det ærede Mindretal, at der kan være noget i denne Betragtning, og at det kan synes underligt, at man det ene Aar forlanger 10,000 Rd. og det næste Aar 20,000 Rd., men for det Første vil jeg dog gjøre ham opmærksom paa, at der siden ifjor er kommet et Aars Erfaring til Administrationen, og at man jo ikke maa troe, at der er naaet et saadant Udvillingsstadium for Jernbanen i det Hele taget, at man kan være sikker paa, at der, hvis det iaar begjærede Beløb bevilges, albrig mere vil blive begjæret Penge til Udvidelsen af Stationen; det ligger i Sagens Natur, at dette netop vil skee. Jeg synes ogsaa, at der