

at tilvejebringe en midlertidig Forbindelse. Regjeringen gaar ud fra den Forudsætning, at, hvis der bliver en fast Bro over Limfjorden, skal den være paa det Sted, hvor de projecterede Forbindelsesspor ende. Det kan gjerne være, men aldeles vist er det da rigtig nok ikke, og aldeles vist er det da heller ikke, at Dampfærgeforbindelsen vil blive accurat paa det Sted. Selv om vi imidlertid gaae ud fra, at saavel en fast Bro som en eventuel Dampfærgeforbindelse vil blive anlagt netop paa det Sted, saa at Forbindelses-sporene altsaa ville kunne forblive der, hvor de nu foreslaaes lagte, saa er det dog klart, at det temmelig betydelige Beløb, der foreslaaes til Anlægsbroerne, vil være spildt. Bliver der nemlig en fast Bro, saa vil der slet ikke blive Tale om Anlægsbroer, og bliver der en Dampfærgeforbindelse, ville de heller ikke kunne benyttes, thi en Anlægsbro, hvortil en Dampfærge skal kunne slutte sig, maa være indrettet til efter Vandets Stigning og Sænkning at kunne sænkes og løstes, og det maa altsaa være en Bro af en ganske anden Constructioen end den, her er paatænkt. Udvalget gaar altsaa ud fra, at man i en nær Fremtid vil kunne komme til at tage endelig Beslutning om, hvorledes den blivende Forbindelse skal være, og mener, at man i saa Fald maa finde sig i de Ulemper, som det i forholdsvis kort Tid maa medføre, at man benytter de tilfløede værende Forbindelsesmidler. Det oplyses nok i Anmærkningerne, at der er høje Bropenge at betale, naar man vil over Pontonbroen, og at Gaderne i Aalborg ere snevre, men med Hensyn til Bropenge maa man vistnok kunne faae en Accord med Byraadet, og Gadernes Sneverhed er da ikke større, end at man nok kan komme frem saalænge, indtil den uhyre Trafik, der ventes at komme fra Bendtsjyskebanen, har vist sig. Det har jo hidtil været overladt Folk selv at skaffe sig Befordring fra Sernbanestationen i Fredericia og Nyborg ned til Havnen, og har dette Forhold været i flere Aar, synes det, at et noget lignende Forhold ogsaa nok maa kunne bestaae i en kort Tid oppe ved Aalborg, skjøndt det maa indrømmes, at Ulemperne derved ikke ere saa

smaa. Hvis man imidlertid ikke kan overlade det til Passagererne selv at skaffe sig Befordring, men mener, at der fra Sernbanestationsen selv maa tilvejebringes en Forbindelse, saa er der vel nok private Kræfter, som kunne sætte en saadan i Gang og dertil anvende Dampbuss, ledige Diligencer eller Eignende, og i alt Fald vil der jo under en eller anden Form kunne gives et Tilskud til en saadan veent midlertidig Foranstaltning. Jeg skal ogsaa bemærke med Hensyn til det Dampskib, som paatænkes anskaffet til den midlertidige Forbindelse, at der vist neppe vil være Brug for det, naar den faste Forbindelse bliver tilvejebragt, og her vil altsaa ogsaa være Tale om et Beløb, som da er spildt. — Forflaget under Nr. 4. angaaer et lille Bygningsforetagende paa Rindsholms Station. Forsaavidt der paa denne Station foreslaaes indrettet en Ventesal for 1ste og 2den Classes Rejsende, har Udvalget ikke troet, at den der stedfindende Trafik var af en saadan Betydning, at der var Anledning til dette Bygningsforetagende, og foreslaaer derfor at nægte det dertil begjærede Beløb, medens der Intet høves at indvende mod de øvrige Foranstaltninger, der paatænkes truffene paa denne Station. — Det næste Forslag angaaer en Udvidelse af Stationen ved Randers. Der foreligger i saa Henseende ingen Oplysninger i de trykte Anmærkninger, og i de skrevne hedder det kun, at „saavel de for Publicum bestemte Localer som Localerne for Expedition af Personer og Rejsedags ere altsaa indskrænkede i Forhold til Færdselen, hvorfor en Udvidelse ansees for nødvendig“. Der har været noget deelte Meninger i Udvalget om, hvorvidt denne Nødvendighed virkelig var tilstede, men man er dog enedes om at indstille til Thinget at nægte Udgiften, idet man ikke skjønner, at det ialfald kan have nogen Hast med at faae denne Foranstaltning truffen, saalænge Færdselen ikke er tiltagen mere, end den er. — Derimod har Fleertallet ikke troet at burde modsætte sig den paatænkte Udvidelse af Nyllands Hovedstation, Stationen ved Aarhus, der er Gjenstand for Forslaget under Nr. 6. Der er i Anmærkningerne gjort udsørlig