

ordentlig vigtigt, paatrængende nødvendigt, at det ikke blev indrettet saaledes, men at man opretholdt Forbindelsen over Korsør—Kiel. Jeg maa tillade mig at henstille til den ærede Finantsminister, om han ikke vil tage under Overveielse, om man ikke paa en eller anden Maade kunde faae den Post og de Passagerer, der ankomme fra Udlandet til Fredericia om Aftenen, fremførte saaledes, at de kunde komme over med det Dampskib, der afgaaer tidlig om Morgenen fra Nyborg og overfører den jydsk Post. Det forekommer mig at være en saa simpel Foranstaltning og saa billigt et Krav, der stilles i saa Henseende, at det forunder mig meget, at der ikke er skeet Noget i den Retning. Man vilde da kunne faae Brevene circa 12 Timer før, end man nu kan, og Passagererne kunde komme ligesaa mange Timer tidligere til Kjøbenhavn. Jeg skal indskrænke mig blot til disse Antydninger; den høitærede Minister vil jo vistnok, ved at see det efter, give mig Ret i, at det ikke er forbundet med saa overordentlige Banffeligheder eller nogen uforholdsmæssig Betøstning at opnaae det Resultat, jeg tilsigter.

Finantsministeren: Der er atter idag fremført en meget lang Række af Betragtninger, og da det er mit Dnske saavidt muligt ved denne første Behandling at klare alle de Spørgsmaal, der ere fremkomne, for det ærede Thing, ligesom navnlig at fremsætte det Standpunkt, hvorpaa jeg staaer med Hensyn til dem, maa jeg atter bede om Taalmodighed i nogen Tid for de Bemærkninger, jeg nu skal fremsføre. De forskjellige Bemærkninger, der ere gjorte, tør jeg maaskee tage i den Orden, hvori de ere fremsatte, idet jeg dog ved enkelte Leiligheder skal afvige derfra, nemlig naar den samme Bemærkning er fremført fra flere Sider. Det ærede Medlem, der først havde Ordet idag, nemlig Folkethingmanden for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen), gjorde den Bemærkning, at det var urigtigt ikke at forlange den virkelige Værdi anført udenpaa Breve og Passagerer, men dette er, hvad det ærede Medlem vistnok vil indsee, meget nøie sammenhængende med hele det System for Taxering af Værdiforsendelser, som man her

foreflaaer at gjøre definitive Skridt til at gaae over til. Det ærede Medlem meente, at der var Grund til at frygte for, at det kunde give Anledning til Underfløb, men jeg troer ikke, at der i Virkeligheden er en saadan Grund tilstede. Thi med Undtagelse af ganske enkelte og yderlig sjældent forekommende Tilfælde, som desuden ere belagte med meget streng Straf, finder Forsøelser af den Beskaffenhed, som det ærede Medlem tænkte sig, kun Sted, hvor en Control ikke lader sig gennemføre; men naar et Brev er anbefalet, eller Værdien er angiven, bliver Forsendelsen, selv om ikke den virkelige Værdi er angiven, optagen under saadanne Formaliteter, at vedkommende Postembedsmand, som har modtaget den, og som har at udstede Dwittering derfor, er ansvarlig for den; i saa Tilfælde er der Intet at befrygte af den Art, som det ærede Medlem tænkte sig. — Det ærede Medlem fremsatte ogsaa den Fordring, at der i hver Commune burde være et Udveklingssted for Breve. Det er et Dnske, som jeg i høi Grad deler, og jeg haaber, at vi skulle komme saa vidt, naar vi faae udviklet det Net af Landposter, som jeg i mit Foredrag igaar sigtede til. Det kommer ogsaa i høi Grad an paa, hvad man vil forstaae ved et Udveklingssted, men jeg skal nærmere omtale dette, naar jeg kommer til det Foredrag, der blev holdt af det ærede Medlem for Soro Amts 2den Valgkreds (Alberti). Hvad angaaer Befordringen af Rejsende, som er omtalt af flere ærede Medlemmer, er Grunden til, at den kun er opført i § 6, ingenlunde den, at Postvæsenet ønsker at skyde denne Forretning fra sig; men Grunden er den, at denne Forretning antages at staae i en mindre nær Forbindelse med selve Postvæsenets Hovedopgave end de andre Forretninger, og fordi Postvæsenet kun tager Deel i den ved Siden af en Mængde andre Private, idet Postvæsenet ingenlunde søger at tilvende sig noget Monopol i den Henseende. Befordringen af Rejsende er nu paa de allerfleste Steder i Landet en fri Næring, og vi ere jo netop i de sidste Aar gaaede en heel Deel frem i den Retning, for at det kunde komme dertil. Selvfølgelig har det sine Ulemper og navnlig den, at Betalingen ikke kan være fast; en Rei-