

gjort af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgfreds (Ville), at for det Blads Bedkommende, jeg udgiver, ville Bestemmelserne ingen Indflydelse have, saa at jeg i saa Henseende er lige saa heldig stillet som han; men jeg troer, som sagt, i Modsigning til ham, at Forslagets Bestemmelser ere saadanne, at man netop af Hensyn til den almindelige Oplysningens Bedste maa ønske, at de maae blive holdte i Kraft. Forovrigt skal jeg ikke gaae nærmere ind paa Sagen nu, da Thinget vistnok er træt af disse Forhandlinger, men afvente dens videre Gang og frafalde Ordet. Jeg skal kun endnu tillade mig en enkelt Bemærkning ligeoverfor en Erklæring af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgfreds, om at Uddelingen i Kjøbenhavn kunde gjøres for  $\frac{1}{3}$  af, hvad Prisen er gennem Postcontoirerne. Det beroer naturligtvis paa, hvor stor Udbredelse det vedkommende Blad har her i Byen. For mit Blads Bedkommende er Forholdet dette, at Fordelingen af det her i Byen vilde være mig kostbarere, naar jeg selv besørgede den, end naar jeg lod det fordele gennem Posthuset; derfor har jeg valgt den sidste Vej og er Postvæsenet meget taknemmelig for, at det har været mig muligt at gaae den.

**Winther:** Det er kun en enkelt Bemærkning, som jeg finder mig foranlediget til at gjøre i Anledning af den Dmtale, der har fundet Sted med Hensyn til Postgangen til Udlandet. Det har forundret mig meget, at medens man i tidligere Tid, da der var uhindret Fart mellem Korsør og Kiel, og der blev Tale om at ophæve denne Fart og indføre et Nattog paa den jydsk-syenske Sernbane, var saa særdeles overbevist om, at det var overordentlig nødvendigt, at denne Fart blev opretholdt, for at Kjøbenhavn to Gange i Døgnet kunde have Postforbindelse med Udlandet og have den hurtigere, end det vilde være Tilfældet, naar det skulde gaae ad Landveien, saa betragter man det nu, da Postfarten mellem Korsør og Kiel er standset, som om det var i den bedste Orden, at Kjøbenhavn kun faaer Efterretninger fra Udlandet een Gang i Døgnet. Naar man betragter de dermed i For-

bindelse staaende Forhold, vil man see, at man med en ikke betydelig Bekostning, ialfald en Bekostning, som ingenlunde svarer til, hvad Staten har sat til ved Farten fra Korsør til Kiel, vilde være istand til at staae Kjøbenhavn Post fra Hamborg 2 Gange i Døgnet. Jeg skal nemlig henlede Opmærksomheden paa, at der fra Hamborg eller Altona Kl. 1, 35 Minuter afgaaer et Tog til Danmark, som ankommer til Fredericia Kl. 10, 30 Minuter Aften. Med dette Tog kan der komme Post- og Passagerer. Men hvorledes gaaer det dem? De blive nødsagede til at standse i Fredericia til næste Morgen Kl. 6, 20 Minuter eller Formiddag Kl. 11, 5 Minuter, og det er med Hensyn til Ankomsten til Kjøbenhavn ligeegyldigt, hvilken af disse Tider de vælge at forlade Fredericia paa, idet der først Kl. 3 og nogle Minuter om Eftermiddagen gaaer Dampskib fra Nyborg til Korsør. Derfor det nu var om at gjøre at fremsthynde Forbindelsen mellem Kjøbenhavn og Udlandet, var dog Intet lettere end at sætte de to Poster, der komme til Fredericia om Aftenen, den ene noget før 9, den anden Kl. 10  $\frac{1}{2}$ , i Forbindelse med hinanden og faae dem befordrede til samme Tid til Nyborg, nemlig Kl. 5  $\frac{3}{4}$  om Morgenen, da det første Dampskib afgaaer derfra til Korsør. Jeg veed vel, at det Tog, der om Aftenen gaaer gennem Fyen og fører den jydsk Post til Nyborg, tillige er et Tog, der besørger den locale Trafik; men der vilde dog ikke være Noget iveien for, indtil de regelmæssige Forbindelser med Udlandet igjen kunde opnaaes, at gjøre det Tog, der gik om Morgenen fra Strib til Nyborg, til et Godstog, og derimod gjøre det Tog, der seent om Aftenen gaaer fra Strib til Nyborg, til et reent Persontog, et Posttog. Det forekommer mig, at det maatte kunne gjøres med en Bekostning, der ingenlunde kan sættes i Sammenligning med, hvad det vilde koste at faae et Dampskib ført fra Kiel til Korsør. Nu lader det, som om Alting er saa meget godt; der er jo saagodt som Ingen, der klager over, at der nu kun er den ene Postforbindelse med Udlandet, medens man tidligere, da man maatte befrygte, at man kun kunde faae Post een Gang i Døgnet, derved at begge Tog skulde gaae over Land, fandt, at det var saa over-