

ven foretagen af Statens Vandbygningstingeneur, er det, at man er kommen til fuld Erkjendelse af, at det Sted, man først havde tænkt paa, nemlig ved Grønnerup, netop er det uheldige, og at det Sted, vi nu have valgt, nemlig ved Glynngøre-Pynt, er det hensigtsmæssigste. Søvrigt skal jeg ikke undlade at bemærke, at det forekommer mig, at der endog i det ærede Medlems Frenstilling i Betænkningen er et Punkt, som indeholder en Slags Modsigelse. Det ærede Medlem bemærker meget rigtigt, at Statsraad Carlsen og Ingenieur Otterstrøm have foreslaaet Havnen anlagt paa Glynngørepyntens nordøstlige Side, men sætter derimod den anden Betænkning, hvort der siges, at Glynngørepynten ikke egner sig til Havneanlægget, fordi Bugten Syd for Glynngøre om Foraaret er pakket fuld af Is længere end noget andet Sted i Sallingfund. Men dette er jo den modsatte Side af Glynngørepynten af den, hvor man vil anlægge Havnen. Det kan gjerne være, at Bugten Syd for Glynngørepynten om Foraaret er pakket fuld af Is, men det kan jo ikke afficere det Havneanlæg, der paatænkes paa den nordlige Side. Det ærede Medlem har dernæst støttet sin Indsigelse — saavidt jeg forstod ham — paa bekjendte Mænds Udtalelser; men det kan paa det Stadium, hvorpaa Sagen nu staaer, ikke faae nogen afgjørende Indflydelse. Heller ikke det Actstykke, som er paaberøbt her i Thinget, og hvorunder der er endeel Under skrifter fra andre bekjendte Mænd, som bifalder dette Forslag, kan altsaa forsaavidt faae nogen afgjørende Indflydelse, men jeg skulde dog forvare mig imod, at det med Hensyn til dette Actstykkets Bedømmelse kunde have den mindste Betydning, hvorvidt de, der have underskrevet det, ere fattige; det kommer an paa, om de ere paatidelige Mænd, men deres Formuesvilkkaar have ingensomhelst Indflydelse i den Henseende. Jeg kan altsaa ikke anbefale det af Mindretallet under Nr. 2 stillede Forslag. — Forslaget under Nr. 1 er en Redactionsforandring, som jeg ikke kan have Noget at indvende imod. — Med Hensyn til de øvrige Forslag, som ere stillede, er Thinget kommet i en Stilling, hvis Banffelighed jeg ikke veed om det har følt, men som jeg ialfald ikke

skal undlade at henlede Opmærksomheden paa. Den ligger nemlig deri, at det Udvalg, som Thinget har udnævnt, bestaaer væsentlig af Mænd, som ere fra de to Amt, som Taler er om. Det er saare forklarligt, at der mellem Mænd fra de to Amt kan være forskjellig Mening om, hvilket Amt man helst skulde tage noget lempeligere paa, end Lovforslaget har tilfattet; og dernæst ogsaa, at der kunde være nogen Tilbøielighed til at frede om Amternes Stilling i pecuniær Henseende og derimod tage et mindre dybtgaaende Hensyn til Statskassens Stilling. Jeg kan derfor ikke undlade at fremhæve for det høje Thing, at det forekommer mig, som om saavel Udvalget, i dets Heelhed, som det ærede Mindretal ved sine Forslag have taget for lidt Hensyn til, hvad der skylbes Statskassen i den Sag, hvorum der her er Tale. Dette vil muligvis allerede komme frem, skjøndt i en mindre væsentlig Grad, ved det Forslag, som er stillet under Nr. 3, med hvilket Forslagene under Nr. 4 og 8 hænge sammen. I det der nemlig i Lovforslaget er sagt, at der skal anlægges en Landingsbro ved Nykjøbing Havn, saa er dermed tydelig tilkjendegivet, at denne Landingsbro skal lægges meget tæt ved Nykjøbing. Naar nu dette Ord „Havn“ gaaer ud, saaledes at der bliver staaende „ved Nykjøbing“, frygter jeg, at det kunde forstaaes saaledes, som om der derved var givet en Anvisning paa at lægge Landingsbroen i en noget større Frastrand, end man oprindeligt havde tænkt, og dette bekræftes derved, at man ogsaa stiller Forslag om en Landevei, der skulde føre fra dette Sted ind til Nykjøbing, og som ogsaa skulde anlægges paa det Almindeliges Beføstning. Det er meget muligt, at det vil være en Ubetydelighed, hvorum det her vil komme til at dreie sig —, jeg veed det ikke, jeg har ingen Oplysninger i den Henseende —, men det er jo ogsaa muligt, at en Landingsbro, naar man gaaer længere bort fra Kjøbstaden, kan blive ikke saa lidt dyrere baade at anlægge og at vedtgeholde, end naar man holder sig tæt til Nykjøbing, og ligeledes, at Udgiften til denne Landevei, der skulde anlægges fra Landingsbroen ind til Nykjøbing, kunde blive ikke ganske ubetydelig; det veed