

vet opmærksomt paa disse Forhold, som det muligens har overseet, maatte finde Anledning til at tage sit Forslag under Nr. 9 til § 6 tilbage og, hvis det fremdeles maatte finde det rigtigst at søge den i Lovforslaget optagne Forbedring af Vedligeholdelsesudgifterne forandret, da at stille Vædringsforslag til 3die Behandling i den af mig her antydede Retning. Jeg skal endnu kun bemærke, at, naar det ærede Fleertal i sin Argumentation for, at Nykjøbing Commune ikke bør deeltage i disse Vedligeholdelsesudgifter, har anført i Betænkningen, at „denne By har at vedligeholde sin egen Havn og Landingsbroen udenfor Byen, der begge benyttes til Færgefarten, uden at derfor svares nogen Afgift“, da er dette ikke aldeles correct. Det er nemlig vel sandt, at det i Lovforslagets § 6 er bestemt, at „der ikke kan kræves Bro- og Havnepenge til Nykjøbing Havn af selve de Fartøier, der benyttes til Overfarten over Sallingsund“, men Fleertallet har maaffee derved overseet, at det i Motiverne til Lovforslaget udtrykkelig er fremhævet, at det med denne Bestemmelse „tilsigtes indtrede udtalt, at saadan Fritagelse derimod ikke forbeholdes de overfærgede Varer.“ See vi nu hen til, at der under den hidtil bestaaende Færgeforbindelse over Sallingsund efter en treaarig Gjennemsnitsberegning aarlig er blevet overført, foruden circa 4,320 Personer, endvidere circa 3,125 Stykker stort og smaat Kvæg, 1,890 Stykker Heste, 830 Stykker Bogne og 675 Tønder og 4,975 Lispund Gods, og erindres det derhos, at alt dette Gods for Fremtiden, naar Færgeriet henlægges til Nykjøbing Havn, vil komme til at svare Afgift til Nykjøbing Havn, — saa maa det vistnok erkendes, at denne istedetfor ikke at faaer nogen Afgift af Færgeriet, tværtimod faae en ikke ubetydelig Indtægt deraf. Det er vel ogsaa nærmest paa Grund af denne Udset til forøget Indtægt af sin Havn, at Nykjøbing Commune overhovedet har paataget sig den med den omhandlede Færgeridrift forbundne store Risiko.

Bonne! Den ærede sidste Taler er enig med Udvalgets øvrige Medlemmer i, at

den her foreslaaede Forandring er paatrængende nødvendig, og jeg kan som Følge af dette hans Standpunkt ikke forstaae de Forslag, han har stillet. Det er mig aldeles klart, at, dersom de vedtages, vil det rimeligviis være det Samme som Sagens Forkastelse. Det kan maaffee i og for sig være en rigtig Tænke, at det ærede Mindretal vil faste en større Deel af Byrden over paa Staten, men jeg er paa den anden Side overbevist om, at, hvis man nu vil begynde at arbejde for noget Saadant, vil der hengaae en lang Aarvælle, inden Sagen ordnes, og hvis det ærede Medlem derfor troer at gjøre de nærmest Interesserede en Tjeneste ved at arbejde i den omtalte Retning, da tager han ganske vist feil, idet nemlig de i Sagen Interesserede sikkert hellere ville give et større Bidrag, naar de derved kunne opnaae at see en Foranstaltning, der er saa paatrængende nødvendig, udført i en nær Fremtid, end de ville vente i flere Aar, selv om Staten til den Tid skulde være tilbøielig til at tage en større Deel i Anlægget. Den ærede Landsstingsmand, som sidst talte, har ved Omtalen af sine Vædringsforslag særligt opholdt sig ved Spørgsmaalet om det Sted, hvor Havnen formeentlig burde lægges, og det er ganske naturligt, da man, naar man sammenligner hans Stilling og hans Udtalelser idag med hans Udtalelser ved Sagens første Behandling, faaer det Indtryk, at han dengang — jeg vil ikke sige, at han svæver enten i Luften eller i Vandet, men jeg tilstaaer, at jeg finder, at han ikke staaer paa nogen fast Grund. Ved første Behandling udtalte han, at han ikke havde noget personligt Kjendskab til Forholdene, og at han ikke havde Tillid til technisk-kyndige Mænds Døm, men at han derimod havde særlig Tillid til Udtalelser, som han havde hørt af praktiske Sømænd, der stadig have faret i disse Farvande. Idag har han forladt det Standpunkt, hvorpaa han dengang stillede sig; idag har han ikke støttet sit Forslag til Udsagn af „købsmande“, men derimod til en tidligere Udtalelse af en technisk-kyndig Mand, der har afgivet en Erklæring, hvorefter Havnen skulde anlægges, ikke paa det her foreslaaede Sted, men paa et andet Sted.