

saa Henseende. Dertil skal jeg svare, at, der-
 som man virkelig efter en fornyet Under-
 søgelse af Forholdene kommer til det Resultat,
 at Havnen bør anlægges paa et andet Sted
 end det nu paataente, eller rettere, at det vil
 være vigtigt at lægge den paa Gylngøre Pynt,
 saa tør jeg frit henstille baade til den ærede
 Ordfører og til Andre, om det ikke er bedre,
 at man ikke anlægger en Havn strax, end at
 man paa det engang bestemte Sted anlægger
 en Havn, som er ubrugelig. Det fremgaaer
 derhos af de Actstykker, der have været med-
 deelte Udvalget, at den Havn, der har været
 foreslaaet anlagt ved Grønnerup istedetfor ved
 Gylngøre, vilde blive circa et Dusind Daler
 billigere, hvilket jo vilde opveie den maaffee
 forøgede Beføstning, der vilde bevirkes ved An-
 læget af et noget længere Stykke Landevei til
 Havnestedet. Naar det ærede Fleertal, der ikke
 har kunnet slutte sig til det af mig stillede
 Forslag under Nr. 2, i Betænkningen har frem-
 høvet, at det ifølge de senere anstillede Un-
 dersøgelser maatte antages, at Gylngøre vilde
 være det heldigste Punkt for Anlægget af den
 omtalte Havn, turde det maaffee ikke være af-
 veien at henlede Thingets Opmærksomhed paa,
 at, efterat den af Staten nedsatte Commis-
 sion i September 1867 ved sin personlige
 Nærværelse paa Stedet havde undersøgt For-
 holdene, saa fremhævede den derom: „at der
 saavel ved den Odde, hvor Landingsbroens
 Anlæg var paataent, som inde i den Bugt,
 der ligger østlig eller nordøstlig for samme.—
 det er nemlig der, at Havnen skal anlægges—
 var en betydeligere Sandansamling, ligesom
 det ogsaa oplystes, at der var høj Grad af
 Sandsynlighed for, at der inde i den nævnte
 Bugt om Vinteren vilde samle sig større Is-
 masser“. Siden den Tid har den paagjel-
 dende Deel af Kysten ikke været undersøgt af
 Andre end i November 1867 af Generalpost-
 directoratets sagkyndige Havneingenieur, der,
 som de Herrer vide af Betænkningen, afgjort
 udtalte sig imod Havneanlægget der, og to Aar
 senere ifølge Hr. Statsraad Carlens Anmod-
 ning af dennes Fuldmægtig, Hr. Otterstrøm,
 som derimod anbefalede, at Havnen anlagdes
 paa den omhandlede Pynt. Commissionen
 har derimod ikke, siden den i September 1867

absolut forfaste det omtalte Sted til Anlægs-
 sted for en Havn, paany undersøgt det omhand-
 lede Forhold. Dette har imidlertid ikke forhindret
 den i senere at abandonnere sin tidligere Op-
 fattelse af Forholdene og at slutte sig til den
 af Hr. Otterstrøm givne Fremstilling af samme
 og dennes derpaa begrundede Forslag om at
 anlægge Havnen ved Gylngøre. Nu henstiller
 jeg til det ærede Thing, om det ifølge disse
 Undersøgelser virkelig, føler sig fuldkomment
 overbevist om, at Gylngørepynnten maa anses
 for at være det heldigste Punkt for Anlægget
 af en Havn. Jeg nærer virkelig nogen Tvivl
 i saa Henseende, og jeg har ogsaa af den
 Grund troet at burde stille mit Forslag, som
 jo kun gaaer ud paa at foranledige en fornyet
 local Undersøgelse af Forholdene, for at Mi-
 nisteren derpaa kan tage en endelig Beslut-
 ning om, hvorvidt Havnen skal anlægges ved
 Gylngøre eller paa et andet Sted. Naar den
 ærede Ordfører som Støtte for Fortræffelig-
 heden af et Havneanlæg ved Gylngøre har hen-
 vist til en Skrivelse eller en Declaration fra,
 jeg troer 46, „bekjendte“ Mænd, som skulle
 have erklæret, at Forholdene ved Gylngøre ere
 langt bedre skikede til Havneanlæg end ved
 Grønnerup, saa antager jeg for det Første,
 at det egentlig ikke er ganske correct, at den
 ærede Ordfører henviser til den nævnte Sкри-
 velse, da den ikke er kommen til ham igjen-
 nem Thingets Formand, ligesom den heller ikke
 er kommen til ham som Udvalgets Formand
 med særlig Anmodning fra Declaranterne om
 at lade den komme til Thingets Kundskab.
 Men, da den ærede Ordfører nu engang har
 omtalt denne Skrivelse, skal jeg derhos ikke
 undlade at henlede Thingets Opmærksomhed,
 for at det ret kan bedømme Skrivelsens Værdi,
 paa, at af de Mænd, der have undertegnet
 samme, er den allerstørste Deel fra Nykjøbing,
 By, hvis Communalbestyrelse ved sin Vereg-
 ning over Omkostningerne ved Færgedriften paa
 Gylngøre og paa Grønnerup har godtgjort, at
 den ved at komme bort fra sit Tilbud om
 uden Godtgjørelse fra Statens Side eller sær-
 skilt Udgift for Staten at drive Færgefarten
 paa Grønnerup imod istedetfor at drive Fær-
 geriet paa Gylngøre, vil have en Fordeel af
 700 Rbd. aarlig. Jeg lægger vel ingen stor