

transportere frem og tilbage. Men Forholdet stiller sig altsaa med Hensyn til denne Sundfart i det Hele som ved enhver Vandvei her i Riget, og Udvalget finder derfor, at det bør være efter Hartkornet, at der bidrages til Færgefartens Vedligeholdelse eller Standbringelse. — Udvalgets Endringsforslag under Nr. 8 følger ligesom af Forslaget under Nr. 4 og maa altsaa staae og falde med dette Forslag, saaledes som Formanden allerede tidligere har nævnt. — I § 6 er der af Udvalgets Fleertal foreslaaet en Endring, der gaar i samme Retning som den, jeg nys omtalte, nemlig at Kjøbstæderne ikke skulle bidrage særlig for deres Bedkommende, men kun efter deres Hartkorn, idet de to Amter bør dele Udgifterne. Ved Forslaget til § 6 dreier Spørgsmaalet sig specielt om Vedligeholdelsen af Færgehavnen paa Sallingfjorden. Denne Havn bliver ganske vist oprettet i Anledning af den nye Færgefart, som Nykjøbing overtager, men det synes dog ikke desto mindre at være noget stærkt, at man vil forlange, at det Beløb, hvormed Havnens Udgifter mulig komme til at overstige dens Indtægter, skal fordeles saaledes som af Regjeringen foreslaaet, nemlig med $\frac{1}{3}$ paa Nykjøbing By, $\frac{1}{3}$ paa Thisted Amt og $\frac{1}{3}$ paa Viborg Amt, hvorved altsaa det Amt, i hvilket Havnen ikke ligger, kommer til at bidrage $\frac{2}{3}$, medens det Amt, i hvilket Havnen ligger, kun kommer til at bidrage $\frac{1}{3}$ af det muligt overstigende Udgiftsbeløb. Udvalgets Fleertal foreslaaer derfor, at disse Udgifter deles lige imellem de to Amter. Herimod har Mindretallet i Betænkningen gjort gjældende, at der ikke turde være tilstrækkelig Anledning til at gøre nogen Forandring i det af Regjeringen foreslaaede, da Nykjøbing Commune selv har tilbudt at deeltage med den opførte Andeel. Det viser sig nu ogsaa ganske vist af alle de fremkomne Acter, at Nykjøbing Commune har tilbudt store Opoffrelser for at bringe hele denne Sag i Gang, men, om Nykjøbing Commune vil kunne bestaae med alle disse Opoffrelser, finder Udvalget meget tvivlsomt. Det kan meget let hænde, at det bliver en overordentlig stor Byrde for Kommunen, som i § 4 foreslaaet, at paatage sig hele den heromhandlede Damp-

skibsart i 20 Aar. Jeg skal i saa Henseende kun gjøre opmærksom paa, at man i den Calculé, som er opstillet, kun har anslaaet Færgebaadens Forringelse aarlig til 200 Rd. og Reparationer paa Færgen til 100 Rd. Naar man er lidt nærmere bekendt med, hvad et Dampskib og dets Maskineri koster i Vedligeholdelse, og hvilken Capitalforringelse det aarlig lider, vil man see, hvor overordentlig lav den nævnte Calculé er. — Til disse Bemærkninger skal jeg foreløbig indskrænke mig.

Brinck-Seidelin: Hvad det af mig som Mindretal under Nr. 2 stillede Forslag angaaer, der jo gaar ud paa af Lovforslaget at fjerne Bestemmelsen om Stedet, hvor den projecterede Færgehavn skal anlægges, da kan jeg ganske henholde mig til, hvad jeg derom har anført i Betænkningen, idet jeg dertil kun skal sige, at det forekommer mig aldeles naturligt og rigtigt, at overfor de saavel af den af Staten nedsatte Commission som af Generalpostdirectoratets sagkyndige Havneingentour paapegede meget væsentlige Ulemper ved Anlægget af en Færgehavn paa Slingørevynt bør den ikke sagkyndige Rigsdag afholde sig fra, at tage nogen Bestemmelse om Stedet hvor Havnen skal anlægges, og derimod overlade det til den ærede Minister, efter en fornyet local Undersøgelse og Raadsførelse med sin sagkyndige Consulent, at tage endelig Beslutning i saa Henseende. Jeg har saameget mere følt mig opfordret til at stille mit Forslag under Nr. 2, som en fornyet sagkyndig Undersøgelse, om muligt foretagen paa en Tid af Aaret, da den Sagkyndige tillige kan gjøre sig bekendt med de paa det paagjældende Sted i Rimfjorden herskende, for et Havneanlæg meget fordærvelige Forhold jo umuligt kan Andet end gavne Foretagendet, uden at hæmme sammes Udførelse. Den ærede Ordfører har meent, at Vedtagelsen af dette mit Forslag vilde have Lovforslagets Forkastelse til følge, idet man ikke nu kunde overse den Beføstning, der vilde blive foranlediget ved, at det mulig blev bestemt, at Havnen skulde ligge paa et andet Sted; jeg tror, at jeg har forstaaet den ærede Ordfører rigtig i